

disse en noget højere Lønning end den, der er tilstaaet de andre Førere og Maskinmestere, nemlig 2,000 Kr. aarlig for Føreren og 1,800 Kr. aarlig for Maskinmesteren.

Til Lønningsforhøielse er ligesom i tidligere Finantsaar opført et Beløb af 680 Kr., idet man forudsætter, at den nærmere Fordeling af dette Beløb ligesom i de foregaaende Finantsaar skal være overladt Indenrigsministeriet.

ad II. C. 1. b. Samme Beløb som bevilget i Finantsaaret 1884—85.

ad II. C. 1. c. Samme Beløb, som har været opført i en Række af Finantsaar.

ad II. C. 1. d. Af det her opførte Beløb, der er det samme, som det for Finantsaaret 1884—85 bevilgede, paaregnes at ville medgaa:

Til Helsingørs Havn	90 Kr.
— Frederikshavns Havn	200 —
— Esbjerg Havn	150 —
— Frederik den 7des Kanal	100 —
— Bøgestrømmen	6 —
— Rørvig Landingsbro	6 —
— Limfjorden	60 —
	<hr/>
	612 Kr.

ad II. C. 2. a. Helsingørs Havn. Dette Beløb fordeles sig saaledes:

1. Faste Udgifter	703 Kr.
2. Andre Udgifter vedrørende Havnens Vedligeholdelse.	11,777 —
	<hr/>
	12,480 Kr.

ad II. C. 2. b. Frederikshavns Havn. Beløbet paaregnes anvendt saaledes:

1. Opmudringsarbejder	4,920 Kr.
2. Vedligeholdelse af Havnebærterne	14,990 —
3. — af Bygninger, Veie og Hegn	2,960 —
4. — af Apparater og Redskaber	2,591 —
5. Havnefyret, Lygterne samt Havnens Fæstning m. m.	2,150 —
6. Forskjellige Udgifter	2,689 —
	<hr/>
	30,300 Kr.

ad 1. Til Oprensning i Havnen navnlig i Nærheden af Mundingen og langs Anlægspladserne i Yderhavnen paaregnes at skulle optages 400 Kubikfavn Mudder og Sand, som blive at føre paa Land og oplægge i en Afstand af c. 400 Fod fra Lossepladsen. Beføstningen ved Arbeidet er som i tidligere Finantsaar anslaaet til 12 Kr. 30 Ø. pr. Kubikfavn.

ad 2. Af den herunder opførte Sum er 9,550 Kr. beregnet til Forsyning af de tilfammen 465 Fod lange Bolværksstrækninger, som indfatte Dampfiskstaien mod Nordost og Sydost, med ny Hammer og en ny Bolværksklædning. Hammeren er nemlig opraadnet, og den tidligere Klædning, som ikke har været forhudet, er nu meget stærkt medtagen af Bøleorm. Man paatænker derfor bag den ældre Klædning at anbringe en Forsætning af 2½ Tomme Planker, forhuede med Jernplader fra Vandlinien til 1 Fod under Havnebasinets Bund. Da Bolværkspælene endnu ere gode, ville de paagjældende Bolværksstrækninger efter den nævnte Reparation endnu kunne gjøre Tjeneste i adskillige Aar.

I hvert af Finantsaarene 1883—84 og 1884—85 er en Tjerdedel af Blankedækket paa Havnens søndre Anlægsbro bleven fornyet. Den tilbagestaaende Halvdel er saa op-