

det antages, at Vedligeholdelsesudgifterne for Driftsmateriellet ville udkræve et noget mindre Beløb, og at Udgiften til Befordringen over Lillebelt, der i 1883—84 paa Grund af de ældre Færgeres Ombygning med nye og derved nødvendiggjorte Arbejder ved Færgehavnen har været usædvanlig stor, atter vil kunne nedbringes til den normale.

	Regnskabsudgift for 1883—84. Beregnet Udgift for 1885—86.		
	ialt (142,1 Mil.)	pr. Banemil.	pr. Banemil.
	kr.	kr.	kr.
1. Bestyrelsen m. m.	300,216.	2,113.	2,133.
2. Driftsafdelingen	1,417,146.	9,973.	10,000.
3. Baneeafdelingen	1,745,230.	12,282.	11,333.
4. Maskinafdelingen	1,690,573.	11,897.	11,067.
5. Befordringen over Lillebelt	136,571.	961.	666.
6. Befordringen over Oddefund	50,072.	352.	333.
7. Dampfjbsforbindelsen Frederikshavn- Gøteborg	147,521.	1,038.	1,067.
8. Forskjellige Udgifter	46,910.	330.	267.
	5,534,239.	38,946.	36,866.

Det beregnede Overskud svarer paa det Nærmeste til 10,600 kr. pr. Mil af Banenettets Længde. For de fem sidst afsluttede Regnskabsaar har Overskudet været:

1879—80	10,278 kr.
1880—81	9,963 —
1881—82	12,278 —
1882—83	10,631 —
1883—84	10,401 —.

ad b. Herom henvises til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1883—84, se Rigsdagstidenden for 1882—83, Tillæg A. Sp. 353—354 og ff.