

ved hvilken Sammenstilling dog bemærkes, at Forholdene i de paagjældende 5 Aar forsaavidt ikke afgive en ensartet Basis for Sammenligning, som Dampskibsrouterne, der saaledes som foran oplyst i 1883—84 have givet et Understud af ca. 43,000 Kr., først i Aaret 1883—84 have været henlagte under Banerne, medens de indtil 1ste April 1883 vare disse uvedkommende.

ad III. B. For de jydsk-sjyenske Statsbaners Vedkommende vil der efter et foreløbigt Overslag kunne paaregnes følgende Indtægter og Udgifter:

a. Iaf de Statsbaner i Sjælland og Fyn, som drives af Staten selv:

Indtægter:

1. Person-, Gods- og Kreaturbefordring .....	6,700,000 Kr.	
2. Postbefordring .....	255,000 —	
3. Forskjellige og tilfældige Indtægter .....	164,100 —	
		7,119,100 Kr.

Udgifterne ville ifølge anstillet Beregning stille sig, saaledes:

1. Bestyrelsen og Hovedkontorerne m. v. ....	320,000 Kr.	
2. Driftsafdelingen .....	1,500,000 —	
3. Baneafdelingen .....	1,700,000 —	
4. Maskinafdelingen .....	1,660,000 —	
5. Befordringen over Lillebælt .....	100,000 —	
6. Befordringen over Oddegrund .....	50,000 —	
7. Dampskibsforbindelsen Frederikshavn-Gøteborg ..	160,000 —	
8. Forskjellige Udgifter (Tilskud til Sygekassen, Understøttelser m. v.) .....	40,000 —	
		5,530,000 —
	Nettooverskud ...	1,589,100 Kr.

b. Forpagtningsafgift af Ringe-Taaborg Banen, der drives af det jydsk-sjyenske Jernbaneselskab .....	31,181 —
	1,620,281 Kr.

der saaledes bliver det formodede Netto-Overskud af samtlige Statsbaner i, Sjælland og Fyn.

ad a. Til nærmere Oplysning om ovenstaaende Beregning skal man bemærke følgende:

ad Indtægten:

ad 1. Længden af de Banestrækninger i Sjælland og Fyn, der drives af Staten selv, vil i Regnskabsaaret 1885—86 være ligesom for Tiden ca. 150 Mil (149,8 Mil). Indtægten af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen har i de sidste fem Aar udgjort pr. Banemil: