

ad B. 1. b. Sfølge de med vedkommende Jernbanebestyrrelser bestaaende Overenskomster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den for Tiden antages at ville finde Sted i Finantsaaret, i Forbindelse med Udgifterne til Om læsningen mellem Jernbanepostkontorerne indbyrdes i Fredericia, Kjøbenhavn, Roskilde og Vandrup andrage . . . . . 491,315 Kr. 74 Ø.

Det bemærkes, at heri er medregnet et Beløb af c. 20,000 Kr. aarlig, som i Almindelighed medgaar til Postens Befordring udenfor Postvognen og som Afgøds, og da Kontoen tidligere regelmæssigt har været overstredet med det hertil medgaaede Beløb, har man anset det for rettest at optage den ovennævnte Sum, hvortil Udgiften gennemsnitlig kan anslaaes, samt

et Beløb af c. 30,000 Kr. til Befordring med dobbelte Postvogne mellem Fredericia og Randers, efterat Dampfærgesarten over Store Belt er begyndt, hvilket Beløb ikke blev optaget paa Finantsloven for indeværende Aar, da Udgiften ikke dengang kunde beregnes (jfr. Skrivelse fra Indenrigsministeriet til Folkethingets Finantsudvalg af 7de Januar 1884).

Hertil kommer:

|  |                   |
|--|-------------------|
| Udgiften til 24 Jøds Postvogne med Togene 36 og 29 paa den fjællandske Nordbane istedetfor de nuværende 12 Jøds Vogne, der have vist sig altfor smaa, idet Tog 36 er Forbindelsestog med Ulandet, og Tog 29 medfører Vest-, Nordvest- og Syd-Banens Post samt Kjøbenhavns Hovedpost, medens Forholdet for de andre 4 Togs Vedkommende bliver uforandret, aarlig. . . . . | 2,920 — " —       |
| Til Befordring af Posten paa Alsens-Tommerup Banen var for indeværende Finantsaar ved en Feiltagelse ikke beregnet Betaling for 12 Jøds Postvogne. Da saadanne ikke benyttes paa de jydsk-sjydske Baner, hvor der ikke have mindre Vogne end 14 Jøds, er Betalingen her beregnet for saadanne, hvilket medfører en Merudgift af, aarlig . . . . .                        | 1,000 — "         |
| Til 14 Jøds Vogne paa Skive-Glyngøre Banen, idet de nuværende 4 Jøds Postafdelinger allerede i den korte Tid, Banen har været aabnet, have vist sig altfor smaa til deri at expedere det meget betydelige og stadigt stigende Antal Postforsendelser, der tilføres Banen saavel fra Mors som fra Thy, aarlig . . . . .   | 5,200 — " —       |
|  | 500,435 Kr. 74 Ø. |

eller afrundet 500,400 Kr.

Ved Fasttættelsen af denne Sum er der ikke taget Hensyn til, at det muligt kan blive nødvendigt under ekstraordinære Omstændigheder at benytte andre Postvogne end paaregnet.

ad B. 1. c. Summen anslaaes som i indeværende Finantsaar.

ad B. 1. d. Til Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampstibene (saavel Post- som private Dampstibe) og for Pakkepostens Distribution med Faktagevogne i Kjøbenhavn, Aalborg, Aarhus, Helsingør, Horsens, Kolding, Nykjøbing paa Falster, Odense, Randers og Svendborg antages der i Henhold til de bestaaende Kontrakter at ville være at udbetale i 1885-86. . . . . 135,591 Kr. 40 Ø.

Hertil er lagt:

|   |           |
|---|-----------|
| Til Posters Befordring og Omloosning mellem Postkontoret i Odense og Postvognen paa Alsens-Tommerup Banen . . . . . | 480 — " — |
| Til Postens Befordring mellem Postexpeditionen i Odde og Jernbanestationen dersteds . . . . .                       | 800 — " — |

Dette Beløb vil imidlertid kunne spares, saafremt Postlokalet kan flyttes til Jernbanestationen (jvfr. nedenfor ad Konto C. 1.)

At overføre. . . 136,871 Kr. 40 Ø.