

paa Grund af Bebyggelse maa erhverves for Priser, der langt overstige, hvad de nu ville koste, maa det anses for nødvendigt, at de til Udvidelsen af Stationen fornødne Arealer strax erhverves ved Expropriation.

Som bekendt blev i Genhold til dertil paa Finantsloven for 1882-83 meddelt Bevilling Eiendommen „Kirstinedal“ ved den nordsjællandske Jernbane erhvervet for Statsbanerne til Anlæg af en Station ved Nørrebro. Til Anlægget af denne Station vil imidlertid endvidere udfordres forskellige Arealer af de tilstødende Eiendomme, navnlig for at Sidesporene kunne erholde den fornødne Længde og for at Veiforholdene ved Stationen kunne blive ordnede paa forsvaerlig Maade. Da Anlægget af Stationen formentlig bør finde Sted i en nær Fremtid, og det ikke kan paaregnes, at de paagjældende Arealer ville kunne erholdes til antagelig Pris ved Overenskomst med Eierne, maa det anses for rigtigst, at der ogsaa for disse Arealers Vedkommende haves Hjemmel til at erhverve dem ved Expropriation.

Samtidig med Anlægget af Stationen ved Nørrebro bør formentlig Planen om et Jernbaneanlæg mellem denne Station og Frederiksberg Station, der alt tidligere har været sat i Forbindelse med Planen til det nævnte Stationsanlæg, bringes til Udførelse. Ogsaa om disse Arealer gjælder det, at en Erhvervelse af samme

paa et senere Tidspunkt vil være forbunden med langt større Bekostninger end nu, da Bebyggelsen af det Terræn ved Falkoneralleen i Nærheden af Frederiksberg Station, som vil behøves til Baneanlægget, allerede nu er i Tiltagende, og Terrænet ved den nye Nørrebro Station kan forudses meget hurtigt at ville blive bebygget. Disse Arealer bør man derfor ogsaa snarest muligt sikke sig ved Expropriation.

Naar Frederiksberg Station skal optage Jernbanen fra Nørrebro Station, maa der sammefteds foretages forskellige Anlæg og Forandringer, som ville gjøre det nødvendigt at indtage et noget større Areal under Stationen end det ovennævnte, der, bortset fra Anlægget af denne Forbindelsesbane, maa haves til Raadighed, nemlig i Alt c. 81,000 □ Alen. Til Anlægget af Nørrebro Station maa paaregnes en yderligere Arealerhvervelse af c. 95,000 □ Alen og til Anlægget af Forbindelsesbanen et Areal af i Alt ca. 41,000 □ Alen.

I Overensstemmelse med Foranstaaende er nærværende Lovforslag udarbejdet. Med Hensyn til samme skal man endnu bemærke, at Udgifterne til selve de paagjældende Anlæg forudsættes bevilgede ved Finantsloven. Omkostningerne ved Grunderhvervelsen paatænkes afholdte af de aarlige Bevillinger paa Finantsloven til Tab og Stade i Anledning af Jernbaneanlæg.