

Ved Tillægsbevillingsloven for 1883—84 § 14 Nr. 2 er der derhos til Forøgelse af de jydsk-sjynte Statsbaners Driftsmateriel bevilget ..... 55,700 Kr. " D.  
der fordeler sig saaledes:

- a. Gjenbevillinger vedrørende Anstæffelser, der have været bevilgede ved Finantsloven for 1882—83 ..... 50,000 Kr.  
b. Til 19 III Klasse's Vogues Forfyning med Vakuumsbremser ..... 5,700 —

55,700 Kr. " D.

Af den under a. opførte Sum af ..... 50,000 Kr. " D.  
er i Finantsaaret 1883—84 brugt ..... 36,341 — 24 —

Resten 13,658 Kr. 76 D.

er sparet, idet alle Kontoen vedrørende Udgifter ere afholdte.

Derimod er det under b. opførte Beløb af 5700 Kr. ikke kommet til Udbetaling i Finantsaaret, og det søges derfor herved gjenbevilget.

Til Forøgelse af de jydsk-sjynte Statsbaners Driftsmateriel søges saaledes ialt gjenbevilget:

af den ved Finantsloven for 1883—84 bevilgede Sum ..... 141,047 Kr. 56 D.  
af den ved Tillægsbevillingsloven for 1883—84 bevilgede Sum.. 5700 — " —

ialt 146,747 Kr. 56 D.

Til 3: Ifølge § 4 i Lov af 18de Febr. 1881 om Anlæg af en Jernbane fra Skive Station til Blyngøre kunde der til Banens Anlæg anvendes et Beløb af 229,000 Kr. pr. Banemil. Efter Hedsfunden Opmaaling udgjør Banens Længde 3,3 Mil, og Anlægssummen bliver saaledes ..... 870,200 Kr. " D.

Til Banens Forfyning med Driftsmateriel, Inventarium m. v. kunde der ifølge samme Paragraf anvendes 35,000 Kr. pr. Banemil, eller for 3,3 Mil ..... 133,000 — " —

ialt 1,003,200 Kr. " D.

Heraf er forbrugt i Finantsaaret 1881—82 6000 Kr. " D.  
— — 1882—83 338,869 — 51 —  
— — 1883—84 564,252 — 96 —

909,122 — 47 —

Rest 94,077 Kr. 53 D.

der søges gjenbevilget, idet Anlæget vel i det Væsentlige er tilendebragt, men der dog endnu staar forfæjellige mindre Arbejder tilbage, ligesom Forholdet til Leverandørerne heller ikke har kunnet afvikles.

Til 4. Til Anlæg m. v. af den i Lov af 18de Febr. 1881 omhandlede Jernbane fra Tommerup Station til Årsens har været bevilget:

i Finantsaaret 1881—82 ..... 6,000 Kr.  
— 1882—83 ..... 900,000 —  
— 1883—84 ..... 634,500 —

1,540,500 Kr.

Dette Beløb har dog kun kunnet være kalkulatorisk, idet Bevillingen i Følge § 4 i bemeldte Lov er fastsat til 345,000 Kr. pr. Banemil, og det altsaa ved Bestemmelsen af den samlede Bevilling var nødvendigt foreløbig at gaa ud fra Banelængden i det Projekt, som laa til Grund for Loven, nemlig 3,9 Mil. Ved endelig Opmaaling har det vist sig,