

Da imidlertid Beføstningen ved disse Arbejder har andraget eller vil andrage yderligere henholdsvis 14,313 Kr. 60 Ø. og 17,000 Kr., tilsammen 31,313 Kr. 60 Ø., idet Bygningen af en Troppetransportbaad har medført en Merudgift af 10,692 Kr. 57 Ø., dels paa Grund af, at der ved Overslagets Affattelse ikke havde fuldt Kjenndskab til alle de nye Indretninger, som behøvedes til Baaden for at gjøre den tidsbarende, dels paa Grund af, at der i det Hele savnedes Erfaring i Beføstningen ved den Art Arbejde, og Dampskibet Slesvigs Omdannelse til Troppetransportskib vil medføre en Merudgift af 8,466 Kr. 50 Ø., dels paa Grund af, at Skibet paa flere Punkter har vist sig en Del mere medtaget end forudsat, saaledes f. Ex. med Hensyn til Hjulskasserne, som det har været nødvendigt at give et større Efterhyn, dels paa Grund af, at de Indretninger, som udføres med Hensyn til Transportvæsenet, ville medføre en større Beføstning end forudsat, søges der ved nærværende Tillægsbevillingsløvsforslag, foruden om Gjenbevilning indenfor Linien af den ved Finantsloven for 1882—83 § 26 V 8 givne Bemyndigelse, saaledes at hvad der yderligere maatte indkomme ved Realisationen af Dampskibene Hella og Geiser samt Kanonbaaden Thura, anslaaet til 8,000 Kr., kan anvendes til Fuldførelse af de omhandlede Byggeforetagender, endvidere i Linien om Tillægsbevilling af ovennævnte Merudgifter af 10,692 Kr. 57 Ø. og 8,466 Kr. 50 Ø., tilsammen 19,159 Kr. 07 Ø.

Der søges derhos i Linien om Tillægsbevilling paa det Beløb af 4,154 Kr. 53 Ø., som antages at ville indkomme mindre end paaregnet ved Realisationen af de nævnte ældre Skibe, idet denne var anslaaet at indbringe 68,000 Kr., eller med Fradrag af 20,000 Kr. for Dampskibet Geisers Skrog 48,000 Kr., medens der i 1882—83 og 1883—84 er indkommet ved nævnte Realisation tilsammen 35,845 Kr. 47 Ø. og i 1884—85 antages at indkomme 8,000 Kr., ialt 43,845 Kr. 47 Ø.

Der søges herefter ialt om Tillægsbevilling i Linien paa nærværende Konto at 23,313 Kr. 60 Øre, som i Forbindelse med det Beløb af 8,000 Kr., som forventes at indkomme i 1884—85 ved Realisation af de ældre Skibe, tilsammen 31,313 Kr. 60 Ø., vil behøves til Byggearbejdernes Fuldførelse.

Til D 11. Til yderligere Prøvefyldning mod Båndserfiske blev bevilget ved Tillægsbevillingsloven for 1883—84 et Beløb af 40,000 Kr. Til dette Diemed blev udgivet og ført til Udgift i Regnskabsoversigten for 1883—84 et Beløb af 42,926 Kr. 45 Ø. eller mere end Bevillingen 2,926 Kr. 45 Ø., idet den foreslaede og bevilgede Sum, som anført i Anmærkningerne til Tillægsbevillingsløvsforslaget for 1883—84, er ansat anslagsvis, da Udgifterne til slige Forsøg efter deres Natur ikke lade sig nøiagtig beregne forud.

Foruden ovennævnte Udgift til Beløb 42,926 Kr. 45 Ø. er der i Finantsaaret 1884—85 afholdt nogle resterende Udgifter vedkommende Båndserfiskens Bygning og Borttagelse samt Skydeforsøgene, nemlig:

vedkommende Skibens Bygning og Borttagelse:	
for en Båndserplade fra Kreuzot i Frankrig fros.	
10,627. 12 .....	7,662 Kr. 15 Ø.
„ en Klostinne .....	324 — 09 —
„ Tømmerarbejde .....	574 — „ —
„ Leie af en Dampkran og Bugsering .....	150 — „ —
„ forskjellige Arbejder ved Værftet .....	354 — 69 —
	9,064 Kr. 93 Ø.
vedkommende Skydeforsøgene:	
„ Fotografering .....	1,895 Kr. „ Ø.
„ Autografering, Tegning og Afskrivning .....	723 — 70 —
„ Oversættelse i fremmed Sprog af Skydereultatene..	150 — „ —
„ Udgifter ved Skydekommissionen .....	60 — „ —
	2,828 — 70 —
	tilsammen... 11,893 Kr. 63 Ø.

paa hvilket Beløb derfor herved søges om Efterbevilling.