

Denne Bestemmelse finder ikke Anvendelse paa Brud eller Bestadigelser, naar de Paagjældende, som have foraarjaget dem, ikkun have handlet i det lovlige Viemed at værne om deres Liv eller redde deres Skibe efter at have taget alle nødvendige Forholdsregler for at undgaa disse Brud eller Bestadigelser.

#### Artikel 3.

De høie kontraherende Parter forpligte sig til, naar de give Bemyndigelse til et undersøist Kables Landsføring, saavidt muligt at forskrive passende Sikkringsbetingelser saavel i Henseende til Kablets Retning som til dets Dimensioner.

#### Artikel 4.

Saafernt Eieren af et Kabel ved dets Nedlægning eller Reparation foranlediger Brud eller Bestadigelse af et andet Kabel, skal han afholde de Reparationsudgifter, som dette Brud eller denne Bestadigelse har nødvendiggjort, uden at eventuelt Anvendelsen af nærværende Konventions Artikel 2 derved præjudiceres.

#### Artikel 5.

Skibe, der ere bestjæftigede med undersøiste Kables Nedlægning eller Reparation, skulle iagttage de Signalerne vedrørende Regler, som ere eller maatte blive vedtagne ved fælles Overenskomst af de høie kontraherende Parter for at forebygge Sammenstød.

Naar et Skib, der er bestjæftiget med Reparationen af et Kabel, fører bemeldte Signaler, skulle de andre Skibe, som bemærke eller ere i Stand til at bemærke disse Signaler, fjerne sig, eller holde sig, i mindst een Sømil's Afstand fra hint Skib for ikke at forulmpe det i dets Gjerning.

Fiskeredstaber eller Garn skulle holdes i samme Afstand derfra.

Dog skulle Fiskerbaade, som bemærke eller ere i Stand til at bemærke et Telegrafskib, der fører de nævnte Signaler, have en Frist af i det Høieste fire og thye Timer til at rette sig efter den saaledes givne Advarsel, og maa der i den Tid ikke lægges dem nogen Hindring i Veien for deres Bevægelser.

Telegrafskibets Gjerning skal tilendebringes i den kortest mulige Tid.

#### Artikel 6.

Skibe, som see eller er i Stand til at see de Bøier, der ere bestemte til, i Tilfælde af Nedlægning, Forstyrrelse eller Brud af Kablet, at angive disses Plads, skulle holde sig i mindst een kvart Sømil's Afstand fra disse Bøier.

Fiskeredstaber eller Garn skulle holdes i samme Afstand derfra.

#### Artikel 7.

Eierne af Skibe eller Fartøier, som kunne bevise, at de for ikke at bestadige et undersøist Kabel have opret et Anker, et Garn eller et andet Fiskeredstap, skulle holdes skadesløse af Eieren af Kablet.

Retten til en saadan Stadeserstatning er betinget af, at der saavidt muligt strax efter, at Uheldet er indtruffet, til dets Konstatering er blevet optaget en Protokol, attesteret af Besætningen, samt at Skibets Fører inden fire og thye Timer efter Ankomsten til den første Havn, hvortil han vender tilbage eller søger ind, afgiver sin Erklæring for vedkommende Myndighed. Denne giver Underretning desangaaende til den Nations Konsularmyndighed, som Kablets Eier tilhører.

#### Artikel 8.

I Tilfælde af Overtrædelser af nærværende Konvention skulle Domstolene i det Land, hvortil det Skib hører, ombord paa hvilket Overtrædelser har fundet Sted, være Sagens rette Værnething.

Man er derhos kommen overens om, at i saadanne Tilfælde, hvor den i foregaaende Stykke indeholdte Bestemmelse ikke skulde kunne komme til Udførelse, skal Forsølgelsen af Overtrædelser af nærværende Konvention finde Sted i hver enkelt af de kontraherende Stater for dens Indbyggeres Vedkommende og i Overensstemmelse med de almindelige Regler om Straffemyndigheden, som følger af disse Staters særlige Love eller af de internationale Overenskomster.