

Frederiksværk. Foruden en større Station ved Frederiksværk, hvis Bygninger og andre Etablissements skulle indrettes efter den ikke ringe Trafik, som denne Fabrikby formenes at ville give, paataenkes anlagt større Landstationer ved Skjævinge og ved Slotsmøllen ved Hillerød og mindre Stationer eller Holdepladse ved Kregome, Grimstrup og Harløse samt en Stoppeplads ved Frerslev Skov. Ved Hillerød er det derimod kun Meningen at opføre en dækket Halle (med Lokaler til Billetudsalg) fælles for Frederiksværk- og Gribskovbanerne, idet den for sidstnævnte Bane indlagte Banegaard er saa stor, at den kan rumme Side- og Rangeringsspor for begge Baner. Banens Længde er 3,06 Mil, og Anlægsomkostningerne andrage efter Over-

flaget 700,000 Kr. eller, naar den Del af Expropriationsudgifterne, som Staten forudsættes at ville bære, og som er anslaaet til 50,000 Kr., fradrages, 650,000 Kr. Efter hvad der er oplyst for Ministeriet, vil denne Kapital kunne ventes tilveiebragt, idet Frederiksborg Amtsraad har vedtaget at yde Garanti for et 1ste Prioritetslaan i Banen med Tilbehør paa 280,000 Kr., og forskjellige i Anlægget interesserede Sognetommuner samt Private have tegnet sig som Garanter for et Laan paa 115,000 Kr. mod at erholde Præferenceaktier for Beløbet, ligesom der af to Privatmænd er tegnet 50,000 Kr. i Præferenceaktier, hvorhos endelig et Beløb af 205,000 Kr. er tegnet af Private i almindelige Aktier.