

fabrikken i Greisdalen og derefter i vestlig Retning følge Dalen mellem Lerbæk og Høigaard, fjærende Landevei Nr. 24 søndenfor Høigaards Skov, samt Dalen mellem Hørup By og Brandthjerg og derpaa fortsættes i vestlig og nordvestlig Retning forbi Selling, over gamle Viborg-Rolding Landevei forbi Kuldbjerg og Tofthøi, Kestrup og Farre By til Give. Stationer agtes anlagte ved Weile, ved Korsveien Nord for Hammerværket i Greisdalen, ved Selling, Tofthøi, Farre og Give, hvorhos der er tænkt indrettet Holdepladse ved Skjæringen af Landeveien Nr. 24 under Høigaards Skov og paa et Punkt mellem Hørup og Dureby samt ved Overfjæringen af den gamle Viborg-Rolding Landevei. Banens Længde vil blive c. 4 Mil, og Anlægsomkostningerne ere anslaaede til 1 Million Krøner.

Af Udvalget for Fremme af det her omhandlede Baneanlæg indgaves der i Foraaret 1883 et Andragende til Weile Amtsraad om, at der maatte blive ydet et Tilskud fra Amtskommunen af 400,000 Kr. Behandlingen af dette Andragende blev dog efter et drom fra Udvalget fremsat Ansøgning, indtil det viste sig, hvorledes Weile Kjøbstad vilde stille sig til Sagen. Efterat Weile Byraad i Marts 1884 har erklæret sig villigt til at yde et Tilskud af 300,000 Kr. til Baneanlægget, har Forretningsudvalget fornyet sit Andragende til Amtsrådet om Bidrag fra Amtskommunen, og Amtsrådet har derefter afgivet Sagen til et Udvalg, hvis Betænkning forventes afgiven inden Aarets Udgang.

Af Selling, Gadhjerg-Lindeballe, Ringgive og Give-Sognekommuner er der tegnet Hentegaranti for ialt 185,000 à 190,000 Kr., og efter hvad der er meddelt i Andragendet, formenes der med Sikkerhed at kunne paaregnes Bidrag fra forskjellige andre Sognekommuner, der berøres af Jernbaneanlægget, hvorhos der ved privat Tegning af Behoere i Weile By ventes tilveiebragt et Beløb af ca. 100,000 Kr.

e. Jernbanen fra Odense over Kjerterminde til Dalby.

Efterat der i flere Aar uden Resultat havde været arbeidet paa forskjellige Banelinier fra Kjerterminde til den fjerde Statsbane, blev det paa et i afdigte Foraar afholdt offentlig Møde i Kjerterminde enstemmig vedtaget ubelukkende at virke for en Bane fra Odense Syd for Kjertertinge Fjord til Kjerterminde med Forlængelse til Dalby paa Hindsholm, og det blev overdraget et Udvalg

at indgive Andragende til Ministeriet om Koncession til Anlæg og Drift af en saadan Bane. Ifølge et af Justitsraad Overingenieur Tegner affattet Forslag er Bauen projekteret at udgaa fra Odense Statsbanestation under den Forudsætning, at Tilslutning kan finde Sted i Lighed med Odense-Bogens Bane. Derefter skulde Bauen føres Syd om Biskorup over Odense Na igjennem Bullerup og Vesterfjærby, i Nærheden af Østergaards Mølle, derfra forbi Ulriksholm, Syd om Tvinge igjennem Revninge til Kjerterminde, hvor Stationen tænkes anlagt umiddelbart Øst for Byen. Herfra skulde Bauen gaa i nordlig Retning Vest om Salby, Øst om Mesinge til Endepunktet ved Dalby. Længden af denne Bane vil udgjøre c. 4,15 Mil. Foruden Hovedstationen ved Kjerterminde er der paaregnet Landstationer ved Vesterfjærby, Østergaards Mølle, Kjølstrop, Rynkeby (Tvinge), Mesinge og Dalby samt Holdepladse ved Bullerup, Ladby (Nymarksbuse) og Revninge. Anlægsomkostningerne ere anslaaede til 860,000 Kr., hvori dog ikke er indbefattet den Del af Udgifterne til Expropriationen, som Staten forudsættes at komme til at bære, og Tilveiebringelsen af denne Sum er sikret ved Tilsaagn dels om et uopsigeligt Prioritetslaan af Fyns Diskontokasse paa 425,000 Kr. dels om Tilskud fra de i Anlægget interesserede Kommuner samt fra Private, nemlig:

fra Landkommunerne	204,000 Kr.
" Odense Amtsraad	136,000 —
" Odense Byraad	41,500 —
" Kjerterminde Byraad	40,000 —
" Private	15,000 —

Forsuavidt Bauen maatte blive ført over Skibhusene og Seden med Station Nord for sidstnævnte By og Holdeplads ved Skibhusene i Stedet for som paatænkt at gaa over Biskorup, har Odense Amtsraad derhos erklæret sig villigt til under Forudsætning af passende Bidrag fra de paagjældende Egne at yde et noget større Tilskud til Baneanlægget end del ovenfor nævnte.

d. Jernbanen fra Hillerød til Frederiksværk.

I et hertil indkommet Andragende har et for Tilveiebringelsen af en Jernbane fra Hillerød til Frederiksværk nedsat Udvalg anholdt om Koncession til Anlæg og Drift af en saadan Bane. Ifølge det udarbejdede Projekt skal Bauen føres fra Hillerød over Hårlose, Skjævinge, Grimstrup, Østved og Kregome til