

X.

Forflag til Lov

om

Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de danske Statsbaner.

(Fremfat i Folkethinget den 15de November 1884 af Indenrigsminister Finsen.)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af Jernbaner

- a) fra Horsens til Tørring,
- b) fra Veile til Give,
- c) fra Odense over Hjerteminde til Dalby,
- d) fra Hillerød til Frederiksværk.

Banerne skulle have samme Sporvidde som de danske Statsbaner, med hvilke de ville være at sætte i Forbindelse. De bygges som Lokomotivbaner efter et lettere System og saaledes, at Indhegning af Banerne og Anbringelse af Led over Veioverfjorsler lige som ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshabererne paa Banerne om Vilkaarene for deres Tilslutning til Statsbanerne og Medafbenyttelse af dem.

§ 2.

Expropriationen til de ommeldte Baner foretages i Henhold til Reglerne i Frdg. 5. Marts 1845, dog saaledes, at Loven af 10. Marts 1861 § 5 1ste Led kommer til Anvendelse med Hensyn til de under foranstaaende § 1 Litra a—c nævnte Anlæg. Regjeringen bemyndiges derhos til at beslutte, at indtil Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægene, udredes af Statskassen.

§ 3.

De i Lov Nr. 72 af 23. Mai 1873 § 2, 1ste Stykke, § 4, 5 og 6 indeholdte Forrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. Forsaavidt der for at tilveiebringe de fornødne Kapitaler til Baneanlægene optages Laan mod Prioritet i disse, kunne de Hoved- og Partialobligationer, der udstedes for deslige Laan, udfærdiges paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.