

lader Værkstederne udføre Arbejder for de andre Afdelinger ved Jernbanen (Vane- og Driftsafdelingen), og at nu 3 private Baner faa Reparationer udførte i samme Værksteder. Det er som Følge heraf nødvendigt at forøge Værkstedsmaskinerne i Forhold dertil, og man skal derfor anbefale, at der i 1885—86 bevilges et Beløb af 26,800 Kr. til Anskaffelse af følgende Værkstedsmaskiner for de oftnævnte Statsbaner:

Til Centralværkstedet i Aarhus:

1 Styrkeprøvemaskine	7,500 Kr.
1 sex Centners Damphammer	2,500 —
1 stor Smergelmaskine	1,200 —
1 Cylinderboremaskine	2,700 —
1 stor Boremaskine	3,200 —
1 oval Dreiebænk	2,100 —
1 transportabel Boremaskine	400 —

Til Nyborg: Værksted:

4 Løftebrætter	3,100 —
1 tre Centners Damphammer	1,500 —
1 vertikal Stiftemaskine	1,600 —

Til Esbjerg Lokomotivremise:

1 lille Dreiebænk	1,000 —
-----------------------------	---------

Salt 26,800 Kr.

ad II. i. Paa Finantslovsforslaget for 1884—85 var der opført et Beløb af 300,000 Kr. til Anskaffelse af et Dampskib til Frederikshavn—Gøteborg Farten, se Rigsdagsliden for 1883—84, Tillæg A., Spalte 1239—40, hvilket Beløb dog blev negtet (l. c. Tillæg B., Spalte 673—74).

Da man vedblivende maa fastholde Nødvendigheden af denne Anskaffelse, er Beløbet paant opført her, idet man skal henbise til, hvad der med Hensyn til den saaledes foreslaaede Bevilling er anført i Rigsdagsliden for 1881—82, Tillæg B., Spalte 745—46 og 813—14 og i Rigsdagsliden for 1882—83, Tillæg A., Spalte 1175—76.

ad II. k. Medens man af Hensyn til, at Spørgsmaalet om Anlæget af en Bro over Lillebelt for Tiden er under Ventilation, har anset det for nødvendigt at stille Anskaffelse af nyt Materiel til Overfarten over Beltet i Vero, skal man foreslaa, at der til Farten over Storebelt anskaffes en ny Dampfærge.

Efter at Dampfærgefarten er etableret med de i Henhold til Lov af 23de April 1881 anskaffede 2de Dampfærger, har det nemlig vist sig, at det vil være umuligt uden større og mindre Afbrudelser at vedligeholde Dampfærgefarten i Forbindelse med de nuværende Tog 3 Gange daglig, saalænge kun disse 2 Færger have tilg Disposition. Selv om intet Uheld skulde tilfælde, vil dog det almindelige og absolut nødvendige Efterhyn af Færgemateriellet udkræve, at Færgerne, naar de skulle besørge den hele Overfart over Beltet og altsaa begge daglig være i Fart, med visse Mellemrum hveris maa udtræde af Farten. Ved et saa stort og kompliceret Materiel kan man imidlertid ikke gjøre Regning paa, at der ikke tiltrøds for al mulig Omhyggelighed ved Pasningen og Efterhynet af og til vil kunne indtræde Tilfælde, der ville foraarsage Standsning i den regelmæssige Fart udenfor de ordinære Liggelider, og i hvert Fald maa Færgerne hvert Aar underkastet et større Hovedeftersyn, hvortil vil medgaa i det allerminste 4 à 5 Uger af den travleste Tid af Aaret. I den første Halvdel af 1884 er der med Færgerne overført fra Korsør 3,305 Bogne og fra Nyborg 3,267 Bogne ialt 6,572 eller ca. 36 Bogne pr. Dag. Dette er en i og for sig selv ikke ubetydelig Trafik, men for at Publikum ret skal vinde Tillid til Færgefarten, er det — særlig for Gudsraafkens Bedkommende — nødvendigt, at den kan etableres paa en regelmæssig Maade, ligesom ogsaa pludselige Forandringer fra Færgesart til Dampskibsart afføde Ulemper for selve Driften. Man maa derfor meget tilraade, at der til Farten over Storebelt anskaffes en 3die Dampfærge, hvortil der efter de i sin Tid indkomne Tilbud paa Leveringen af de 2 nuværende Færger ikke tør paaregnes mindre end 650,000 Kr.

ad II. l. I den korte Tid, Dampfærgefarten mellem Masnedø og Drejøved har været etableret, har der vist sig en forholdsvis betydelig Trafik, idet der i Gjennemsnit