

ad 26. Den herunder opførte Sum, der er overensstemmende med den, der blev bevilget for 1884—85, fordeles sig saaledes:

Til mindre Stationsudvidelser paa de fjællandske Statsbaner	50,000 Kr.
Til — — — — — paa de jydsk-sjyenske Statsbaner	60,000 —
	<hr/>
	110,000 Kr.

ad 27. Til Sporudvidelser og lignende Arbejder ved Banernes Overbygning maa man ligesom i tidligere Finantsaar ønske at have til Raadighed et Beløb af 90,000 Kr., der agtes fordelt saaledes:

Til Udvidelsesarbejder paa de fjællandske Statsbaner	40,000 Kr.
Til — — — — — paa de jydsk-sjyenske Statsbaner	50,000 —
	<hr/>
	90,000 Kr.

Ligesom i tidligere Finantsaar maa man finde det rigtigt, at der af de fjællandske Statsbaners Reservecfond tilskydes en Del af de til Udvidelsesarbejder paa bemeldte Baner medgaaende Summer, hvilket Tilskud ligesom for de 3 sidste Finantsaar formentlig passende vil kunne fastsættes til 150,000 Kr.

I Righed med hvad der tidligere har fundet Sted med Hensyn til Arbejder af den heromhandlede Art, forbeholder man sig, naar der paa et af de under Kontoen hørende Arbejder kan tilveiebringes Besparelser, at anvende de saaledes sparede Beløb til et andet af de paaagjældende Arbejder, dog at den samlede Bevilling ikke overskrives.

Ved Finantslovsforslaget for 1884—85 var der under § 27 II. f. blandt Andet opført et Beløb af 35,000 Kr. til Opførelsen af en provisorisk Stationsbygning paa Nykjøbing Havneplads (paa Mors), se Rigsdagstidende for 1883—84, Tillæg A. Sp. 1231—32. Dette Beløb blev ogsaa bevilget ved Finantsloven dog kun under Forudsætning af, at Bygningen opførtes som permanent, se Rigsdagstidende Tillæg B. Sp. 673—74.

Naar det var paatænkt ikkun at give Bygningen en provisorisk Karakter, skyldtes det — som ogsaa udtalt i Indenrigsministeriets Skrivelse af 12te December 1883 til Folkethingets Finantsudvalg — for en væsentlig Del Hensynet til en eventuel Dampfærgeforbindelse over Sallingjund, idet Etableringen af en saadan kunde nødvendigvis gøre en forandret Anlægsplads for Færgeren og som Følge heraf en Flytning af Stationsbygningen. Under de Overveielser af Forholdene, der senere have fundet Sted, er man kommen til det Resultat, at Spørgsmaalet om en Dampfærgeforbindelse strax bør tages op, idet Tilveiebringelsen af en saadan er en Betingelse for, at Jernbanen ret skal kunne faa Nytte af Mors som Opland og med Held konkurrere med Søveien om Mors, og man har derfor ladet foretage Undersøgelser angaaende en saadan Forbindelse, hvilke Undersøgelser dog endnu ikke ere tilendebragte. Som Følge heraf har man ikke anset det for rigtigt at benytte Bevillingen til Nykjøbing Stationsbygning eller paany at søge den bevilget for 1885—86, hvorimod man med Nykjøbing Kommune har truffet Overenskomst om en midlertidig Ordning af Overfartsforholdene for Sallingjund, hvorefter Statsbanerne strax have overtaget Færgefarten.

ad II. h. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1. Til Anskaffelse af 3 Stkr. Lokomotiver med Tendere til de fjællandske Statsbaner	129,000 Kr.
2. Til Anskaffelse af 31 Stkr. Personvogne til do. do.	260,000 —
3. Til Anskaffelse af 3 Stkr. Postvogne til do. do.	18,000 —
4. Til Anskaffelse af 5 Stkr. Bagagevogne til do. do.	40,000 —
5. Til Anskaffelse af 3 Stkr. Godsvoerne til do. do.	12,000 —
6. Til Fortsættelse med Indførelse af Vakuumbræmser i Togene paa de fjællandske Statsbaner	40,000 —
7. Til Anskaffelse af 4 lette Persontoglokomotiver og 6 Rangsgeringsmaskiner for de jydsk-sjyenske Statsbaner	248,000 —
8. Til Anskaffelse af 100 Godsvoerne og 7 Bagagevogne paa bemeldte Statsbaner	273,000 —
9. Til Anskaffelse af Værkstedsmaskiner i Centralværkstedet i Aarhus samt til Nyborg Værksted og Esbjerg Lokomotivremise	26,800 —
	<hr/>
	1,046,800 Kr.