

fælde vilde være til betydelig Fordel baade for Banen selv og for Publikum. Naar man ved Valget af den Udvidelsesgrændse, hvortil man bør gaa, lægger det største af samtlige tydske Baner vedtagne Ladeprofil til Grund, vil man være temmelig sikker paa i en overfsuelig Fremtid ikke at behøve at foretage nogen hyderligere Udvidelse. Ved Forhandling mellem Delegerede fra de fjællandske og de jydsk-fynske Statsbaner er Enighed opnaaet angaaende Størrelsen af et fremtidigt Ladeprofil, der er i Overensstemmelse med det foran Udtalte.

De Forandringer, som Gjennemførelsen af det saaledes af de Delegerede foreslaaede Ladeprofil vil nødvendiggjøre ved beslaaende Bygningsværker paa de jydsk-fynske Statsbaner, ville medføre en Udgift af 24,000 Kr.

Men foruden et større Ladeprofil vil Trafikens stadige Forøgelse og det vøgende Samkvem med det store Nabolands Baner medføre større Typer af Kjøretøier, saavel Lokomotiver som Person- og Godsvoagne; ogsaa i denne Henseende vil man blive nødt til nogenlunde at holde Skridt med Udviklingen i Nabolandet. Det for de tydske Baner for nogle Aar siden fastslaaede Profil for Konstruktioner af Kjøretøier har man da ogsaa faktisk maatte tage tilføje hos os, om det end kun i en ringe Grad har kunnet benyttes her, idet det saavel i Bredde som Høide endog overgaar vort endnu gjældende Ladeprofil. Ved de foran nævnte Forhandlinger mellem de fjællandske og de jydsk-fynske Statsbaner blev man enig om, at det for Konstruktionen af Lokomotiver og Vogne for samtlige tydske Baner gjældende og der ved Lov indførte Profil burde optages hos os som Maximalprofil for vore fremtidige Kjøretøiers Konstruktion. Dette Profil har samme Bredde men noget mindre Høide end det foran omtalte nye Ladeprofil, hvilket sidste maa være høiere for at tilstede Læsning af aabne Godsvoagne til en saadan Høide, som Banernes frie Rum overhovedet gjør tilladelig. Slaas dette Konstruktionsprofil fast, da maa det frie Rum over vore Kemise- og Værkstedsspor tilstede dette Profil fri og uhindret Passage, men dette vil nødvendiggjøre nogle Forandringer af de ved faadanne Spor bestaaende Bygningsværker, hvilke Forandringer for de jydsk-fynske Statsbaners Vedkommende ere kalkulerede at ville koste 8,000 Kr. Da man maa anse det for heldigt, at disse nye Profiler indføres, maa man ønske til Bygningsforandringer ved de jydsk-fynske Statsbaner — hvorved et frit Rum bringes tilveie ved Læsse- og Varehusspor svarende til det foreslaaede Ladeprofil, og ved Kemise- og Værkstedsspor svarende til det foreslaaede Konstruktionsprofil at erholde til Raadighed et Beløb af ialt 32,000 Kr., der dog tænkes fordelt over 2 Finantsaar, saaledes at der for Finantsaaret 1885—86 kun ønskes bevilget den ene Halvdel med 16,000 Kr.

Til tilsvarende Foranstaltninger paa de fjællandske Statsbaner maa man derhos ønske at kunne disponere over et Beløb af 21,000 Kr., der er beregnet saaledes:

Til Gjennemførelse af Normalprofilen for den frie Bane.....	500 Kr.
Til — af det vedtagne Ladeprofil paa Banegaardenes Hoved- og Omløbsspor .....	13,000 —
Til — af Ladeprofilet paa Stationernes Sidespor.....	7,500 —
	<hr/>
	21,000 Kr.

Salt søges saaledes bevilget for 1885—86 til Indførelsen af et udvidet Lade- og Konstruktionsprofil paa Statsbanerne:

Til de jydsk-fynske Statsbaner .....	16,000 Kr.
— de fjællandske — .....	21,000 —
	<hr/>
	37,000 Kr.

En Tegning af det nye Lade- og Konstruktionsprofil saavel som af det hidtil gjældende Ladeprofil vedlægges.

ad 25. Ved Finantsloven for 1884—85 er der som Statsbanernes Andel i Udgifterne ved Opførelsen af en Bygning for Postvæsenet paa Frederikshavns Station paany bevilget et Beløb af 8,100 Kr., se Rigsdagstidende for 1883—84 Tillæg A. Sp. 1231—32 og ff. Dette Beløb har imidlertid heller ikke i bemeldte Finantsaar kunnet komme til Anvendelse, da den tilsvarende Sum paa Postvæsenets Budget ikke blev bevilget, se Rigsdagstidende Tillæg B. Sp. 193—194, og Beløbet søges derfor atter bevilget for 1885—86, idet henvises til, hvad der foran under § 6 I. er bemærket med Hensyn til Opførelsen af den nævnte Postbygning.