

lettest kunne foretages ved, at en Del af de Postvæsenet overladte Lokaler paa Stationen overlades Statsbanerne og lægges til Ventesalen, hvilket igjen forudsætter, at der ved Stationen opføres en særlig Postbygning. At Trafikken er i stadig Stigen, vil fremgaa deraf, at medens Antallet af afgaaende og ankommende Rejsende for Aarhus Stbanestations Bedkommende ved sidste Banes Overgang til Staten udgjorde ca. 130,000 aarlig, var Antallet i Driftsaaret 1882—83 steget til ca. 163,000. Man har derfor ladet udarbejde vedlagte Forslag (3 Bilag) til en Udvidelse af 3die Klasse Ventesal og til Opførelse af en særlig Postbygning, hvorefter Udgifterne ved de omhandlede Arbejder ville blive:

Opførelse af en Postbygning.....	5,000 Kr.
Udvidelse af Ventesalen.....	600 —
	5,600 Kr.

ad 22. Paa Finantslovsforslaget for 1884—85 var optaget et Beløb af 43,000 Kr. til en Udvidelse af Hjørring Station, se Rigsdagstidende for 1883—84, Tillæg A. Sp. 1217—18, hvilket Beløb dog ikke blev bevilget, se Rigsdagstidende Tillæg B. Sp. 673—74. Forslaget tilføjede en Udvidelse af Læsesporene til omtrent det dobbelte af, hvad de nu udgjøre, Erhvervelsen af et Rangeringsapparat og Anlæget af et nyt Omløbsspor og endelig en Forbedring af Arcaturlæsningsapparatet; da disse Foranstaltninger maa anses for paatværende nødvendige, maa man paany søge Beløbet bevilget. Foruden de heromhandlede Udvidelser og Forbedringer har det derhos vist sig ønskeligt at udvide Vareshuset med ca. 400 □ Alen, at flytte Løftekranen og at erstatte den med en stærkere samt at borttage fra Perronen ved Hovedbygningen de derværende Halvtagsstolper og erstatte disse ved Konjoller, hvorved den temmelig snævre Perron bliver fri. Udgiften ved disse yderligere Arbejder ere anslaaede til 17,000 Kr. Der søges saaledes ialt bevilget et Beløb af 60,000 Kr. til Udvidelse af Hjørring Station.

ad 23. Ved Finantsloven for 1884—85 blev der meddelt en Bevilling af 102,000 Kr. til forbedrede Signalapparater for Landstationerne paa den fynske Bane og Strækningen Vandrup—Randers samt Aarhus Station, jvfr. Rigsdagstidende for 1883—84 Tillæg A. Sp. 1225—26.

Denne Foranstaltning, der bestaar i Indførelsen af Sporflisteafslæsning efter Siemens og Halskes System og dermed i Forbindelse staaende Anlæg til Centralisation af Signalfseringen, er det, som tidligere udviklet, ønskeligt at gennemføre ogsaa paa de andre Stationer paa ovennævnte Strækninger. Hertil vil, naar Stationen Nyborg, for hvis Bedkommende Udgiften er optagen paa det denne Station vedrørende Overflag, Fredericia, Middelfart, Veile og Vandrup Stationer — der i en ikke fjern Fremtid paatænkes forandrede — undtages, udfordres et Beløb af 110,000 Kr., der derfor herved søges bevilget.

ad 24. I Løbet af de sidste 2 Aar er det tydske Normalprofil for det frie Rum ved Hoved- og Omløbsporene paa de jydsk-fynske Statsbaner bleven gennemført ved Hjælp af de til mindre Stationsudvidelser m. v. meddelte Bevillinger, alene med Undtagelse af Dampfærgen paa Oddegrund, hvor det frie Rums Profil kun leilighedsvis lader sig forandre.

Et hvilket som helst fra Thydfland kommende Jernbanetjoretøj ser man sig derfor i Stand til sikkert at lade passere over vore Baner. Derimod vil man ikke endnu kunne modtage til Aflevering paa vore Læsespor og ved vore Vareshuse saa store Vogne eller saa store Læs, som der ifølge de for tydske Baner bestaaende Regler vil kunne blive sendt hertil. Hidtil har man hjulpet sig paa den Maade, at man i Vandrup har udsøndret Vogne og Læs, der overskred det for vore Læsespor og Vareshuse tilladelige Profil, og enten modtaget dem under Sagttagelse af al fornøden særlig Agtpaaagivenhed eller foretaget Omladning. Som det let vil fortaas, er enhver af disse Fremgangsmaader besværlig og til stor Gene, og Besværlighederne og Generne vore betydelig, eftersom Jernbanetrafikken mellem Thydfland og Danmark tiltager, og Trangen til Anvendelse af større Vogne og Ladninger gjør sig mere og mere gjældende. For disse Besværligheder og Gener vil man kun kunne frigjøre sig ved at udvide Profilet ved vore Læse- og Vareshusspor, hvorved ikke alene Gjennemførelsen af den tydske-danske Trafik vilde lettes, men det ogsaa vilde blive muligt i den lokale Trafik at udvide Omfanget af vore egne Vognladninger, hvilket i mange Til-