

Til Grunderhvervelse	2,400 Kr./
— Jordarbejde	3,600 —
— Segn	920 —
— Sporarbejde	3,760 —
— Brolægning og Chaussering	5,360 —
— Bygninger og Perron m v.	21,425 —
— Tilfældigt og Uforudset	2,535 —
	Salt... 40,000 Kr.

ad 18 Stationen ved Skive har allerede i adskillige Aar været alt for indskrænket til den ret betydelige og stadig stigende Trafik, der efterhaanden har samlet sig der. Saa længe imidlertid Spørgsmaalet om Anlægget af en Jernbane gennem Salling ikke havde fundet sin Afgjørelse, søgte man fra Jernbanens Side at hjælpe sig igjennem saa godt som muligt med mindre Forandringer og Udvidelser. Men efterat Loven om Anlægget af en Jernbane fra Skive til Gylngøre var vedtagen, og Baneanlægget påbegyndt, blev der paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1882 83 opført et Beløb af 220,000 Kr. til en Ombygning af Skive Station, se Rigsdagstidende for 1882 - 83 Tillæg A. Spalte 2301—2, hvilket Beløb dog ikke blev bevilget (Rigsdagstidende Tillæg B. Spalte 1707—8), ligesom Beløbet, der paany var søgt bevilget ved Finantslovsforslaget for 1884—85, blev nægtet i Rigsdagsfejningen 1883—84 (Rigsdagstidende for 1883—84 Tillæg A. Spalte 1215—16 og Tillæg B. Spalte 1081—82). Som Følge heraf maatte man, da Skive—Gylngøre Banen var fuldført, indskrænke sig til paa Skive Station at anbringe de absolut nødvendige Indretninger, som kunde gjøre det muligt at affende og modtage Togene for bemeldte Station. De nuværende Forhold paa Stationen ere imidlertid alt andet end tilfredsstillende, ikke alene for Jernbanens, men ogsaa for Publikums Vedkommende, og da Trafikken paa Skive—Gylngøre Banen stiller sig meget lovende, vil Tilstanden paa Skive Station Dag for Dag blive utaaleligere. At denne Tilstand navnlig vil komme til at gaa ud over Publikum, vil være klart, idet Jernbanen først og fremmest maa drage Omjorg for Driftens Sikkerhed.

Man skal derfor paany indtrængende anbefale, at Beløbet bevilges.

ad 19. Allerede i en længere Mærrelse har Viborg Station vist sig utilstrækkelig og ubekvem i saa at sige alle Henseender saavel for Person- som for Godstrafiken. I Hovedbygningen ere samtlige for Publikum bestemte Lokaler altfor smaa; det Samme gjælder om Jernbanens Expeditionslokale. Sporene paa Stationen ere dels ikke tilstrækkelige i Antal og dels for korte. Naar der hidtil ikke har været søgt nogen Bevilling til Udvidelse af Stationen, er Grunden dels den, at den Plads, som Jernbanen har til Disposition, ikke tillader nogen fuldstændig Forbedring af Forholdene, dels den, at der oftere har været Tale om nye Baneanlæg til Viborg, som man har tænkt sig muligvis kunde lede til en mere gennemgribende Forandring af Jernbaneforholdene dersteds.

Efterat Trangen til en Udvidelse af Viborg Station er bleven føleligere, har man ladet de paagjældende Forhold nærmere undersøge, og man er derved kommen til det Resultat, at selv om de forskellige paatænkte nye Baneanlæg til Viborg komme til Udførelse, vil der ikke kunne blive Tale om en Forlægning af den nuværende Station. Som en Følge heraf kan der nu ikke længere næres nogen Betænkelighed ved at optage Spørgsmaalet om en Udvidelse af Stationen. For at en saadan kan finde Sted, er det imidlertid, som ovenfor berørt, nødvendigt først at udvide Stationspladsen, og denne Udvidelse er tænkt tilveiebragt, saaledes som den medfølgende Plan udviser, ved at udgrave ca. 4,000 Kubiffarne Jord i Bakkerne Syd for Stationens Hovedbygning og at fylde denne Jordmasse ud i Viborg Sø. Det er lykkedes at opnaa nogenlunde rimelige Tilbud om Afstaaelsen af den dertil fornødne Grund, hvilke Tilbud, der ere bindende til den 31te August 1885, vedlægges i Hjempart. Udførelsen af det ovennævnte ikke ubetydelige Jordarbejde vil optage den største Del af Finantsaaret, og man har derfor anset det for rettest nu kun at bringe dette i Forslag.

Følge derom affattet Overlag er Udgiften til Grunderhvervelse og Jordarbejde anslaaet til 36,000 Kr., der fordeles sig saaledes: