

ad 4. Paa Finantslovsforslaget for 1884—85 var der til Udvidelse af Lokalerne i Thureby Station opført et Beløb af 12,000 Kr., hvilket Beløb dog ikke blev bevilget, se Rigsdagstidende for 1883—84, Tillæg A. Sp. 1213—14 og Tillæg B. Sp. 673—74.

Forslaget var motiveret ved, at Postforretningerne paa Stationen efterhaanden have naaet et forholdsvis betydeligt Omfang og formentlig fremdeles ville tiltage, og at Stationens Kontorlokaler under disse Omstændigheder have vist sig ganske utilstrækkelige. i hvilken Henseende yderligere kan oplyses, at medens Expeditionslokalet ifkun er 49 Kv.-Alen stort, skal det afgive stadigt Arbejdslokale for Stationsforstanderen, en Assistent og en Post-Clev, hvortil der ved Postens Fordeling for Tiden kommer 5 Landpostbude, hvis Antal i en nær Fremtid yderligere maa ventes forøget. Det vil heraf fremgaa, hvor paatrængende nødvendig Udvidelsen er, og man skal derfor paany søge Beløbet bevilget.

ad 5. Til Udvidelse af Stationsbygningen paa Birkerød Station var der paa Finantslovsforslaget for 1884—85 opført et Beløb af 18,500 Kr., se Rigsdagstidende, Tillæg A. Sp. 1213—14.

Dette Beløb blev dog nægtet, se Rigsdagstidende, Tillæg B. Sp. 673—74. Man maa imidlertid anse den foreslaaede Udvidelse af Stationen for høist nødvendig, og under Henviisning til, hvad der paa det først citerede Sted af Rigsdagstidende findes anført, hvortil yderligere kan føies, at Persontrafikken paa Stationen fra 1882—83 til 1883—84 er steget med ca. 8,8 pCt., og at Godstransporten i samme Tid er steget med 8 pCt., skal man paany anbefale Beløbet til Bevilgelse.

ad 6. Ved Skrivelse af 19de December 1883 til Folkethingets Finantsudvalg (se Rigsdagstidende, Tillæg B. Sp. 671—72) blev der stillet Ændringsforslag til 2den Behandling i Folkethinget af Forslag til Finantslov for 1884—85 om Bevilling af 7,000 Kr. til en Udvidelse af Post- og Telegrafvæsenets Lokaler paa Roskilde Station samt til Indretning af en Bolig for en Assistent sammelæds, hvilket Beløb dog ikke blev bevilget.

Under Henviisning til, hvad der i bemeldte Skrivelse er anført, søges Beløbet paany bevilget, idet man skal bemærke, at da det vil være nødvendigt, at Beskyrelsen af Telegrafstationen i Roskilde skilles fra Postmesterembedet og overdrages en Telegrafembedsmand, men denne Foranstaltnings Gjennemførelse er betinget af Sværksettelsen af den foreslaaede Udvidelse af Telegraflokalet paa Stationen, er Udvidelsen særlig paatrængende.

ad 7. Som det vil være bekendt, finder der en meget betydelig og i høi Grad tiltagende Jrefrens Sted ved Klampenborgbanen paa Sommersejensens Søn- og Helligdage. I Pintstedagen 1884 blev der faaledes befordret 86,639 Personer mod 64,317 Personer i 1883. Det er en Selsølg, at Befordringen af disse Rejsende, der i Reglen indfinde sig paa Stationerne paa bestemte Tider af Dagen, kun kan ske, efterhaanden som Afgivelsen af de fornødne Tog kan finde Sted, og at der derfor om Morgenens paa Kjøbenhavns Station, om Eftermiddagen paa Charlottenlund og Klampenborg Stationer finder stor Sammenstopping af Publikum Sted, og at der, naar Lokalteterne ikke ere særlig indrettede paa at modtage den store Jrefrens, let vil kunne opstaa Uorden, særlig naar Tilstrømningen yderligere forøges paa Grund af pludselig indtrædende Regnveir eller lignende, der tilmed bevirker, at Pladsen under aaben Himmel bliver særlig ubehagelig for de Ventende.

Paa Klampenborg Station er der derfor ogsaa for nogle Aar siden bleven opført en dækket Ventehalle for 3die Klasse Rejsende, der ved en hensigtsmæssig Inddeling kan rumme 3die Klasse Passagerer til 3 Tog, faaledes at disse Rejsende først indlades paa Perronen til det Tog, med hvilket de ogsaa kunne befordres. Der er imidlertid ogsaa Trang til en lignende om end mindre Ventehalle paa Charlottenlund Station, der burde indrettes faaledes, at den rummede ca. 300 Passagerer eller det Antal, som kan ventes befordret med 1 Tog. Den burde derhos benyttes faaledes, at de Passagerer, der fyldte Ventehallen, nogen Tid forinden Togets Ankomst bleve luffede ud paa Perronen, medens Ventehallen derefter optog det til næste Tog bestemte Antal Rejsende.

Omkostningerne ved Opførelsen af en saadan Ventehalle ere anslaaede til 5000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

ad 8. Paa Leire Station er Godstrafikken fra og til Stationen i Perioden fra 1882—83 til 1883—84 tiltagen med 27 pCt. og fra 1879 til 1883—84 med 77 pCt., paa Lølløse Station er Godstrafikken i de samme Perioder tiltagen med henholdsvis 20 pCt. og 57 pCt., faaledes at den samlede Godsmængde, der i 1883—84 expederedes paa Leire Station er 68,328 Centner og paa Lølløse Station 178,098 Centner.