

Paa Grund af disse Foranstaltningers Nytte for Banerne, der er konstateret paa de Strækninger, hvor de allerede ere gjennemførte, maa man ønske at have Midler til at fortsætte med dem, saaledes at der i Finantsaaret 1885—86 anbringes Snekærme paa Strækningerne Lundby—Vordingborg og Roskilde—Leire, ialt ca. 7,700 løbende Fod. Beføslingen herved er anslaaet til 1 Kr. 30 D. pr. løbende Fod eller ialt til 10,000 Kr.

ad 3. Til Udvidelse af Sporanlægene paa Frederiksberg Station blev der ved Finantsloven for 1883—84 bevilget et Beløb af 25,000 Kr. og i 1884—85 et Beløb af 30,000 Kr., ialt 55,000 Kr. De i Genhold til disse Bevillinger udførte Udvidelsesarbejder have imidlertid allerede vist sig at være utilskræffelige. Ligesom Beføslingen omkring Frederiksberg Station er i en stadig stærk Tilvæxt, saaledes fremstaar der i stedsje vogende Grad industrielle Anlæg i dens Omegn, der forøge Frekvensen paa Stationen. Til Oplysning om dennes stærke Stigen skal her kun anføres, at Godstransporten fra og til Stationen i det sidste Aar er tiltaget med 78 pCt. For paa tilfredsstillende Maade at kunne besørge denne Trafik er det imidlertid nødvendigt, at der finder en Udvidelse Sted af Antallet af Stationens Læsespor med tilhørende Dreieskiver og andre Anlæg, og man maa derfor ønske at kunne raade over et Beløb af 20,000 Kr. til Udvidelse og Fuldstændiggjørelse af Sporene paa den Grund, som i 1882 blev erhvervet ved Kjøb fra Eiendommen Matr.-Nr. 11 b. af Frederiksberg, jvfr. Rigsdagstidenden for 1881—82, Tillæg B. Sp. 451—52.

Paa Grund af Frederiksberg Stations stærke Benyttelse foresalder der nu ofte meget betydelige og omfattende Rangeringer paa Stationen, og disse maa efter de bestaaende Sporanlæg for Tiden i ikke ringe Grad henviises til at foregaa i Stationens Hovedspor, særlig i Frederiksbundsbanens Hovedspor. En saadan Benyttelse af Hovedsporene er selvfølgelig altid forbunden med store Ulemper og kan i paakommende Tilfælde assistkomme Ulykker, men særlig betænkelig er den paa en Station som den heromhandlede, der daglig passeres af 28 ordinære Tog foruden af talrige Extratog, hvoriblandt flere, der passere Stationen med betydelig Hastighed uden at standse. Det maa derfor anses for paatrengende nødvendigt, at der samtidig med de ovenomhandlede Sporudvidelser anlægges et Parallelspor langs Frederiksbundsbanens Spor, hvilket nye Spor i høj Grad vil indskrænke de paapegede uheldige Rangeringer i Hovedsporet. Hertil maa der paaregnes til Erhvervelse af den fornødne Grund 15,000 Kr. og til Udførelse af de tekniske Arbejder 25,000 Kr. eller ialt 40,000 Kr.

Det er imidlertid ikke blot Godstrafikken, der er saa betydelig forøget paa Frederiksberg Station, ogsaa Persontrafikken er i stærk Stigen, hvilket bedst vil ses af følgende Oversigt:

1878	afgik af Reisende til og fra Stationen	43,149	Personer.
1879	— — — —	54,808	—
1880	— — — —	68,260	—
1881—82	— — — —	75,803	—
1882—83	— — — —	84,249	—
1883—84	— — — —	93,189	—

Tjenestelokalerne i Stationsbygningen have længe været altfor smaa for en saadan Trafik, og paa Finantslovsforslaget for 1884—85 var der derfor til Udvidelse af disse Lokaler ved Omdannelse af Hovedbygningen og dennes Montering samt Opsførelse eller Erhvervelse af en særlig Bygning til Bolig for Stationsforstanderen søgt bevilget et Beløb af 27,000 Kr., jvfr. Rigsdagstidenden for 1883—84, Tillæg A. Sp. 1211—12 og ff., af hvilket Beløb imidlertid ifkun blev bevilget 5,000 Kr. til Erhvervelse af Grund til en eventuel Stationsforstanderbolig (jfr. Rigsdagstidende, Tillæg B. Sp. 673—74 og Folkethingstidende Sp. 1589—90). Under Henvisning til, hvad der ovenfor er oplyst om Trafikken paa Stationen, maa det anses paatrengende nødvendigt, at de heromhandlede Arbejder nu sættes i Værk, hvortil maa paaregnes et Beløb af ialt 22,000 Kr., nemlig til Omdannelse af Stationsbygningen og dennes Montering 7,000 Kr. og til en ny Bolig for Stationsforstanderen 15,000 Kr.

Til Arbejder ved Frederiksberg Station søges saaledes ialt bevilget:

Til Fuldstændiggjørelse og Udvidelse af Sporanlægene paa den fra Eiendommen Matr.-Nr. 11 b. af Frederiksberg erhvervede Grund	20,000 Kr.
Til Anlæg af et Parallelspor langs Frederiksbundsbanens Spor	40,000 —
Til Omdannelse af Lokalerne i Stationsbygningen og Opsførelse af en Bolig for Stationsforstanderen	22,000 —
ialt...	82,000 Kr.