

(dog med Undtagelse af Klampenborg Banen), saaledes at ingen Del af den nuværende Hovedbygning bibeholdes, eller foretage en Udvidelse af den nyssnævnte Bygning til Betjening af samtlige Baner undtagen Klampenborg Banen, eller i det Væsentlige bibeholde den nuværende Hovedbygning til Betjening af de over Frederiksberg udgaaende Baner og i Forbindelse hermed opføre en særlig Hovedbygning Nord for den nuværende Afgangstation til Betjening af Nordbanen samt foretage en Flytning af Stationen for Klampenborg Banen.

Der er derfor ogsaa udarbejdet almindelige Projekter til Gjennemførelse af hvert af disse 3 Alternativer, og for det sidste Bedkommende foreligge 2de forskellige Projekter, af hvilke det ene i langt større Omfang end det andet tager Hensyn til Bevarelsen af de nuværende Bygninger. Disse Projekter (mærkede I.—IV.) vedlægges.

Følge samtlige 4 Projekter anlægges der en ny Hovedbygning for Klampenborg Banen paa den ved Gylbenløvesgade beliggende triangulære Grund, der er forudsat inddragen under Banegaarden. Efter alle Projekterne skal derhos den nuværende Overkørsel for Bodrofsvej aflægges, og denne Vej føres paa den søndre Side af Banen til et Punkt udfør Blaa-gaardsgade, hvor den føres saavel over Vestbanen som over Nordbanen ved en Viadukt hen til Ladegaardsveien.

Udgifterne ved Gjennemførelsen af de paagjældende Forslag ville efter de hosfølgende derover affattede kalkulatoriske Overslag stille sig saaledes:

1. Alternativ (Plan I.).....	c. 5,400,000 Kr.
2. — (Plan III.).....	c. 4,165,000 —
3. — (Plan II. og IV.).....	c. 3,515,000 —
	c. 2,990,000 —

Alt foruden Udgifterne til Grunderhvervelsen.

Under de foranstaaende Summer til tekniske Arbejder er indbefattet ikke blot Udgifterne til selve Bygningerne med Galler og Halvtage, Varmeapparater og Maskiner til elektrisk Belysning, men ogsaa Udgifter til Udvidelse af Dæmningen over St. Torgens Sø og af begge de derværende Trappenadukter, Forlæggelse af Farimagsgade og af Bodrofsvej, Anlæg af Perroner, Spor, Sporstifter, Drejestiver, Skydebroer m. v. samt til Bygningernes Montering, Anlæg og Flytning af Kloaker, Gas- og Vandledninger saavel som til Forarbejder, Administration og tilfældige Udgifter ved Arbejdernes Udførelse m. v.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvilket af de nævnte Projekter det vil være rigtigst at gennemføre, skal man bemærke Følgende:

Opførelsen af en hel ny Hovedbygning for samtlige Baner undtagen Klampenborg Banen, uden at nogen Del af de nuværende Bygninger bibeholdes, det første af de ovennævnte Alternativer, (Plan I.), vilde ganske vist kunne give det smukkeste og i visse Henseender hensigtsmæssigst indrettede Bygningsværk. Ligesom det foreliggende Projekt hertil imidlertid ikke vilde kunne gennemføres uden i meget høj Grad at gribe forstyrrende ind i de øvrige Bygninger og Anlæg paa Banegaarden, idet saavel den nuværende Hovedkontorbygning og Toldbygningen som Embedsmændenes Baaningshus maatte nedrives, uden at anden passende Plads til deres Opførelse let vilde kunne paavises, saaledes vilde Gjennemførelsen ogsaa medføre forskellige mere eller mindre indgribende Forandringer i de for Væretrafiken bestemte Spor og i selve Varehusene. Da Projektet derhos forudsætter Nedrivelsen af hele den nuværende Hovedbygning saavel som af Postbygningen og Vognhuset ved Farimagsgade, vilde dets Gjennemførelse være forbunden med overordentlig store Hindringer og Ulemper for Trafikken og i ethvert Fald ikke kunne ske uden midlertidige omfattende og kostelige Foranstaltninger. Udførelsen af det paagjældende Projekt vilde endelig kræve betydeligere Omkostninger end fornødent for at tilvejebringe en endog for en længere Arrække tilstrækkelig Udvidelse af Lokalteterne for Persontrafikken. Af disse Grunde kan man ikke anbefale Gjennemførelsen af dette Projekt.

Det Projekt, der er udarbejdet med det andet af de ovennævnte Alternativer for Die — Udvidelse af den nuværende Hovedbygning og dennes Indretning til Betjening af samtlige Baner undtagen Klampenborg Banen (Plan III.) — er vel mindre indgribende i de bestaaende Forhold, men vil dog ikke heller kunne gennemføres uden væsentlige Hindringer for Befølgelsen af den daglige Trafik. Projektet forudsætter derhos, naar den vedtagne Brede for Farimagsgade af 80 Fod skal bevares, at Vandværkets Kulkhus gjenopstilles ved bemeldte Gades Forlægning, og overskrider derved den Grænse for Forlægningen, hvorom man er