

|   |            |           |      |
|---|------------|-----------|------|
|   | Dørført... | 5,880 Kr. | „ Ø. |
| Opført fom i Finantsloven for 1884—85.  |            |           |      |
| b. Koft:  |            |           |      |
| Godtgjørelse for 8 Portioner Koft à 228 Kr.   |            |           |      |
| 39 Ø. ....  | 1,827 Kr.  | 12 Ø.     |      |
| Godtgjørelse for 1/2 Portion af Flæsk, Kjøb og Smør .....                             | 49 —       | 77 —      |      |
|   |            | 1,876 —   | 89 — |
| (Under Godtgjørelsen for Koft er indbefattet de faaafalde Tiffe- og Brændevinspenge). |            |           |      |

Opført fom i Finantsloven for 1884—85.

|   |           |         |     |
|---|-----------|---------|-----|
| c. Forftjellige Udgifter:                                   |           |         |     |
| Til Vedligeholdelse af Bygninger og Havnen m. m.            | 3,000 Kr. |         |     |
| Brændfel til Befætningen, Sygehuſet osv., anſlaet til ..... | 700 —     |         |     |
| Udgifter ved den kriminelle Retspleie .....                 | 200 —     |         |     |
| Medikamenter til Befætningen .....                          | 200 —     |         |     |
|   |           | 4,100 — | „ — |
| Opført fom i Finantsloven for 1884—85.                      |           |         |     |

|  |          |     |
|--|----------|-----|
| d. Extraordinært: Til Iftandsættelse af Havnen (2det og ſidſte Bidrag) .....   | 24,000 — | „ — |
| Den ſamlende Beføftning ved Iftandsættelſen af Chriſtiansøes Havn er anſlaet til 44,000 Kr., af hvilket Beløb ved Finantsloven for 1884—85 blev bevilget fom 1ſte Bidrag 20,000 Kr., hvorefter Reſten 24,000 Kr. opføres her fom 2det og ſidſte Bidrag til Havnens Iftandsættelse. |          |     |

35,856 Kr. 89 Ø.

#### ad P. 2. Hirtſholmene. (Ny Konto).

Da det har viſt ſig, at Hirtſholmens Havn er i ſaa forfalden Tilſtand, at de Midler, der for Tiden kunne anvendes til dens Udbedring, c. 2,000 Kr. af de til Tilveiebringelſe af Lodsholiger og Havnens Udbedring bevilgede 6,000 Kr., ere utilſtræffelige, vil det være nødvendigt at anvende yderligere Beføftning til dens Iftandsættelſe, derjom det ikke ubetydelige Beløb, der er anvendt til dens Bygning, ikke ſkal gaa tabt. Dens Betydning fom Lodshavn vil næppe falde bort, da Skibſfarten paa Frederikshavn maa antages at ville tiltage efter Udvidelſen af Havnen, ligefom Skibſfarten gjennem Veſterrenden i Rattegattet tiltager. Havnen ſynes endvidere, paa Grund af ſin fremsludte og forholdsviſ iſfri Veliggenhed, at ville kunne ſaa Betydning fom Tilflugtshavn for Fiſterfartøier. Saaledes fom Forholdene for Tiden ere, ville endeligen Lodſerne ikke kunne krydſe ud af Havnen med den ſtore Lodſbaad, hvorved betydelig Forfinkelſe af Lodſtjeneftens Udførelſe, navnlig i haardt Vejr, kan afſtedkommes.

Beføftningen ved Opførelſe paany af den ſøndre Havnearm i dens tidligere Længde, Opnudring af Indløbet og en Del af Havnen, Bygning af en Dæmning til at forhindre Sandet i at fylles ind i Havnen m. m. er anſlaet til 18,749 Kr. Heraf foreſlaas det for 1885—86 at bevilge 10,500 Kr., der paatænkes anvendte til den ſøndre Havnearms Forlængelſe og Indløbets Opnudring.

En ſtørre Del af de paa Hirtſholmen værende, til Bortleie beſtemte Bygninger trænger i hoi Grad til Efterſyn, hvortil der, efter Dørflaget over de allernødvendigſte Reparationer, foreſlaas at bevilge 2,000 Kr.

Paa Grund af den afſides Veliggenhed, og da der kun haveſ 2 Gange ugently Baadpoſt mellem Frederikshavn og Hirtſholmene, anſes det for ſædvels uøffeligt, at der