

Et Fyranlæg paa Naalsø, Færøerne.

I Maret 1880 modtog Ministeriet gennem Rigsdagens Repræsentanter for Færøerne et Andragende fra en Mængde Skibsøbere og Skibsførere, der fare paa Færøerne, om Anlæg af et Fyr paa disse Øer. Den forøgede Skibsfart, som nu finder Sted til Øerne, og som foretages langt tidligere og senere paa Maret, hvor Nætterne ere mørke, end hidtil, gjør Anbringelsen af et kraftigt Anduvningsfyr paa Færøerne særdeles ønskelig og hensigtsmæssig. Ministeriet har derfor ladet undersøge, hvor et saadant Fyr bedst kunde anbringes, og har derefter sluttet sig til den af den almindelige Mening fremhævede Plads paa Syd siden af Naalsø. Et Fyr anbragt her frembyder de væsentligste Fordele for et Anduvningsfyr paa Færøerne for alle de Skibe, baade Seil- og Dampskibe, der, kommende Øst fra, altsaa ogsaa fra Danmark, søge op til disse Øer. Man har derefter i 1883 ladet Pladsen nærmere undersøge af Fyringeniøren, der medtog en Stenhugger for at erfare, hvorvidt den derværende Basalt lod sig anvende med Fordel til Taarnets Opførelse. Efter denne Undersøgelse er Pladsen for Fyret foreslaet c. 3,050 Fod Nord for den eneste Landingsplads, der findes paa Syd siden af Naalsø, hvor den østre Kyst danner en fremspringende, steil Klippeklude ud imod det aabne Hav. Paa dette Plateau, som er c. 240 Fod over Havfladen, og som imod N. og N.W. skræner op imod det høje Bagland, maa Fyret nødvendigvis have en Høide af 70 Fod fra Jordlinien til Flammen for at kunne lyse rundt fra Vest gennem Syd og Øst til N. og derved komme til at ses imod Vest fra Kirkeboens, Syd og Øst efter til Miavenæs paa Østøen. Paa denne Plads vil Fyret afgive en fortrinlig Veiledning saavel til Andvning af Indseilingen til Thors-havn som til Mundingerne af de fleste Sunde og Fjorde mellem Sands og Juleøen, hvor Skibe, der søge op til Island, ofte ty hen for Gjennemfart og Sø. — Med Hensyn til Fyrets Karakter foreslaas det at give samme et Vindsepparat af 1ste Orden med fast hvidt Fyr, som, da Flammens Høide bliver 310 Fod over Havet, vil faa en Lyshvidde af c. 24 Kvartmil under gunstige Luftforhold.

Da Klipperne paa Naalsø bestaa af Basalt, der afgiver et brugbart Bygningsmateriale, kan Taarnet, da det skal være 70 Fod høit, opføres billigt og bedst af dette Materiale, og er der i Overflaget taget Hensyn hertil, og Stenbrudet tænkt anlagt paa selve Byggepladsen. Som Følge heraf vil Taarnet og Beboelsesbygningens Undermure kunne opføres deraf. Da Storme dels ere hyppigere, dels af en større Styrke end herhjemme, er der ved Styrkeberegningen af Taarnet taget Hensyn hertil, og er dette som Følge heraf stærkere konstrueret, end hvad der i Almindelighed bruges i Danmark, ligesom ogsaa alle Udhuse af samme Grund ere fæntede ned i Grunden, saaledes at Tagene kun ere fri. Bolig og Udhus ere tænkte opførte, som Brug er paa Færøerne, af Tømmer, beklædt ud- og indvendig med Bræder, ganske i Lighed med Fyrmesterboligen paa Esbjerg, der i sin Tid blev udført i Sverig. Tagene dækkes med Birkebark, hvorpaa lægges et Lag Ler. Denne Slags Tage har man paa Færøerne Erfaring for at kunne vare c. 90 Aar. Boligen indrettes til at afgive Plads til en Fyrmester, en gift og en ugift Assistent. Til Etablisementet opføres et Oliehus ligeledes af Basalt. Paa Sydenden af Naalsø er en god Landingsplads for Vaade, hvor der foreslaas anlagt et Slæbested. Paa Overflaget er opført et Beløb til 2 Udhuse til Boliger, Smedie, Materialrum m. m. under Anlæggets Udførelse. Disse Bygninger indrettes og afgives efter Arbeidets Fuldførelse til Etablisementet til Brug for Hømagasiner m. m. Beløstningen ved hele Anlægget vil efter Overslag andrage 158,777 Kr. 90 Ø., eller afrundet 159,000 Kr., som foreslaas fordelte paa 3 Finantsaar med 35,000 Kr. i 1885—86 til forberedende Arbejder, Udprængning og Hugning af alt Stenhuggerarbejdet; med 75,000 Kr. i 1886—87 til Opførelse af Taarn og Bygninger og Beslæbet 49,000 Kr. i 1887—88 til Fuldførelse af Etablisementet og Anskaffelse af Apparat og Lanterne m. m.

Ved Endring til Finantslovsforslaget for 1883—84 blev det samme Beløb foreslaet med en lignende Motivering, men blev ikke bevilget, hvorefter det gjenoptoges saavel paa Finantslovsforslaget for 1884—85 som ved Endring til 3die Behandling af samme. Da det imidlertid atter nægtedes, fremsættes det herved paany.

Anbringelsen af et nyt Apparat ved Naalsø Fyr og Opførelsen af en Assistentbolig.

Fyret blev tændt i 1869 og forsynet med et Apparat, som havde været benyttet til Nevensø Fyr, saavidt det kan ses, fra 1844 til 1859, og senere til Halskov Fyr.