

faa billigt Arbejde hos indenlandske Fabrikanter. Jeg skal tilføie, at Ministeriet har i Vinterens Løb gjort Forsøg paa ved at henvende sig ikke til eet danst Firma, men til flere at faae Tilbud paa lignende Maskiner, men Tilbudene have været saa høie, at vi have været nødsagede til at henvende os til Udlandet. Men jeg vil gjentage, at det kan kun være Ministeriet kjært, hvis vore egne Fabrikanter ville tage Del i Konkurrencen paa en saadan Maade, at deres Priser — jeg vil ikke sige — blive lavere end Udlandets, men nogenlunde svare dertil.

Breinholt: Den ærede Ordfører udtalte, at Forslag under Nr. 135, hvorved Afgjørelsen vil finde Sted med Hensyn til Ordningen af Kjøbenhavns Banegaard, havde hans fuldstændige Sympathi, og dermed syntes det, at han i alt Fald var færdig med denne Sag for sit Vedkommende og mente, at man roligt kunde gaa til Afgjørelsen. Det er imidlertid ikke det Spørgsmaal, her foreligger, om denne Afgjørelse har den Enes eller den Andens Sympathi, men jeg spørger ham blot om, naar han veed, at Sympathien er anderledes hos mange andre Medlemmer, om han saa finder, at denne Afgjørelse i en halv Linie paa Finantsloven er den finantseftest retteste, er den virkelig for Thinget sømmelige. Thi det kan jo ikke nægtes, at her er hverken Tid eller Velighed til at komme ind paa en fyldig og virkelig Diskussion af dette Spørgsmaal, der, selv naar jeg borttager den principielle Betydning, som jeg lægger Hovedvægten paa, dog i rent finantseftest Henseende har en ganske overordentlig Rækkevide, saa lille Rammen end er, idet nemlig, som Udvalget selv i sin Betænkning har oplyst, disse 300,000 Kr. betyder 3,645,000 Kr. Jeg skal kun hertil gjøre den Bemærkning, at til dette store Tal maa der endnu lægges et ganske betydeligt Beløb, nemlig 1,430,000 Kr., som Grunderhvervelsen koster. Vi ere allerede derved naaet op til 5,075,000 Kr., og dette sidste Beløb er, som det viser sig i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget, rent kalkulatorisk, saa det er meget muligt, at det er mellem 5 og 6 Millioner, at det løber op til. Det bliver altsaa i Virkeligheden en af de allerførste Poster, der findes paa hele Finantsloven, men denne store finantseftest Betydning ser for mig dog det Underordnede overfor den principielle Betydning, det har at ville afgjøre et saadant Spørgsmaal ved en Afstemning her paa Finantsloven paa en halv Linie, som jeg før udtalte, i en Hast. Det tror jeg ikke er virkelig formaalsstjenligt, og jeg vil derfor atter henstille til den ærede Ordførers Overveelse, om denne Sag dog

ikke maa blive gjort til Gjenstand for fornyet Prøvelse i Udvalget.

Broberg: Jeg skal tillade mig blot at erindre det ærede 4de Medlem for 1ste Kredts (Makten) om, at jeg henledede Opmærksomheden paa de danske Etablissementer, men ganske vist knyttede jeg dertil Bemærkningen om et enkelt af disse, og Grunden dertil er navnlig den, at det er det Etablissement her, der er mig bekjendt at være i Besiddelse af Eigner og Midler til at kunne præstere de største og bedste Arbejder. Det er givet, at der til den Slags Arbejder skal fortrinlige Maskiner og Indretninger, Noget, som hele dette Etablissement er i Besiddelse af, og det er ogsaa af den Grund, at den høitærede Marineminister har henvendt sig til samme. At der under lige Forhold absolut skal gives et enkelt Etablissement Fortrinet, har naturligvis aldrig kunnet falde mig ind et eneste Sekund. Med Hensyn til, hvad den høitærede Indenrigsminister yttrede, at man maatte ogsaa tage Hensyn til Prisen, da er det en Selvfølge, at det er givet, at der ogsaa er et andet Hensyn, man maa tage, og det er Hensynet til det Arbejde, der bliver præsteret, og efter den Erfaring, jeg har, og jeg tror ikke, den er saa ganske lille, fra min mangeaarige Besejftigelse med det forenede Dampskibsselskab, er jeg kommen til den Erfaring, at den første tilsmeladende dyre Pris viser sig næsten i alle Tilfælde at blive tilsidst den billigste Pris. Hvad vi have bygget her f. Ex. har viist at være det billigste og billigere end, hvad vi f. Ex. have bygget mange Steder i England til en Begyndelsespris, der var lavere, fordi der kom en Masse Reparationer til, Arbejdet var slettere, Materialet var slettere osv. Det er det, jeg har villet henlede Opmærksomheden paa, og jeg tror ogsaa, at den høitærede Indenrigsminister, ikke den nuværende, men Indenrigsministeriet i sin Helhed, tidligere virkelig har gjort den Erfaring, at den billigste Pris strax ikke altid bliver den billigste i Længden. Jeg vil navnlig henvise til de to Dampfærger, som ere byggede andsteds, og som nu besørge Farten paa Store Bælt. Jeg vil henvise til, hvilke Kalamiteter der allerede har været med dem; hvor mange der vil komme bagefter, veed jeg ikke.

Ordføreren (Schlegel): Jeg vil blot gjøre den Bemærkning, at med Hensyn til Kjøbenhavns Banegaard tør jeg godt udtale, at Udvalget vil tage denne Sag under fornøjet Overveelse mellem 2den og 3die Behandling, saa at altsaa, fordi man stem-