

deraf havde jeg forlangt det dertil nødvendige Beløb, hvorved denne Post blev en Del større, end den har været de foregaaende Aar; men i det andet Thing har man ikke alene indskrænket sig til at føre Summen tilbage til, hvad den var i Fjor, men endog ca. 50,000 Kr. derunder. Det vil være aldeles nødvendigt at forøge denne Post for tilbørlig at vedligeholde Flaadens Skibe, idet Hovedreparationen af „Dagmar“ er uundgaaelig; den var foreslaaet allerede i Fjor, men man mente da at kunne udsætte den et Aar. Det er absolut nødvendigt nu at gaa til denne Istandsættelse, dels for Skibets egen Skyld, idet en saadan Hovedreparation bliver bestandig dyrere, naar den bliver udsat — men det er dog det Mindste derved — og dels fordi vi kun have en Dok, saa at en saadan Hovedreparation kun kan udføres paa een Gang for et Skibs Bedkommende, og efter „Dagmar“ er der forskellige andre Træskibe, som maa have en Hovedreparation i de nærmeste Aar. Men Hovedgrunden, hvorfor det er nødvendigt, er den, at vi, hvis „Dagmar“ ikke faaer en saadan Hovedreparation, ville være uden noget Skib, der er passende til Øvelseskøb for Kadetterne. Kadetterne øves nu om Bord i Korvetten „Heimdæl“, men i Følge dens nuværende Alder og Tilstand vil det være en Umulighed at sende den til Søs med Kadetterne mere end 1 eller 2 Aar endnu, og der er blandt alle Flaadens Skibe ikke noget andet Skib end „Dagmar“, der er egnet til denne Tjeneste, idet de nyere egentlige Krigsskibe slet ikke ere egnede dertil. Der er ogsaa en Række andre Vædringsforslag angaaende disse Bevillinger til Værftet, som jeg nu ikke skal opholde mig ved, idet jeg vistnok vil faae Leilighed til nærmere at forhandle denne Del med Finantsudvalget. Der er ligeledes andre Poster, jeg maa ønske forøgede paa § 23, og da særlig Opmaalingskontoen. Den er bleven nedsat med 10,000 Kr., og det vil være et meget føleligt Tab, idet Opmaalingen jo nu i den sidste halve Snes Aar ikke alene gaar ud paa at foretage de Opmaalinger, der ere nødvendige for den almindelige Seilads i Farvandene, men ogsaa gaar ud paa at opmaale dem saaledes, at man kan benytte den derved erhvervede Kjenndskab til Farvandene i Krigstid. Paa dette Sidste maa der lægges en ove rmaade stor Vægt, det vil fordre betydeligt Arbejde og en lang Tid, før det kan fuldendes, og det vilde derfor være høist skadeligt, om disse 10,000 Kr. ikke vilde blive bevilgede. Der er dernæst Udgifterne til Fyrvesenet. De saakaldte extraordinære Udgifter til Fyr-

vesenet skulle jo nærmest gaa til Bygningen af nye Fyrtaarne, Fyrskibe eller Lignende. Naar jeg tager Gjennemsnittet af de sidste 10 Aar, har Udgiften hertil været omtrent 300,000 Kr., jeg har i Aar forlangt omtrent det Halve deraf, 150,000 Kr., og dette er blevet nedsat til 22,000 Kr. Naar nu altsaa Forholdet var saaledes, at man ved de temmelig rundelige Bevillinger, der have været givne i lang Tid, var kommen til Ende med disse Arbejder, saa havde Nedsættelsen været rimelig nok, men det er man ikke, der staar Meget tilbage, og navnlig ere to af de forlangte Arbejder paatrængende nødvendige. Jeg vil derfor ogsaa i den Retning stille Vædringsforslag! Naar jeg nu vender mig til § 26, til den Del, der vedkommer Marineministeriet, de saakaldte extraordinære Udgifter til Marineministeriet, ere disse jo, som allerede nævnt af Konsejlspræsidenten, bleve nedsatte meget betydelig. Der har nemlig til Marineministeriet i en lang Aarrække været bevilget mellem 900,000 og 1,000,000 Kr. om Aaret. Dette Beløb, der i Fjor blev nedsat til 6 å 700,000 Kr., er i Aar blevet nedsat til imellem 3 og 4,00,000 Kr., og det er slet, uden at der er foretaget nogenjomhelst saglig Undersøgelse af, hvor vidt de Foranstaltninger, der ere foreslaaede, i og for sig ere nødvendige, hensigtsmæssige eller ikke. Blandt de Nedsættelser, der ere foretagne, synes een at maatte vække særlig Forundring. Naar Thinget vil erindre den Diskussion, der før kort Tid siden fandt Sted om Flaademateriellets Udvikling, vil det jo deraf blive klart, at der er Meget, hvorom man er uenig med Hensyn til den hensigtsmæssigste Sammensætning af Nutidens Flaader, men at der paa den anden Side var Noget, hvorom egentlig Alle vare enige, og det var den store Betydning, der efter al Sandsynlighed maatte tillægges Torpedobaadene i de kommende Krige, og det blev ikke mindst betonet fra den Side i Salen her, som vel nærmest maa antages at dele Mening med Flertallet i det andet Thing. Der var i Anmærkningerne til det Forslag, jeg havde stillet, bemærket, at jeg havde anset det rimeligst, at man i Løbet af de første 7 Aar foruden andre Skibe ogsaa byggede 18 Torpedobaade. Det blev angrebet som Noget, der var alt for lidt, man burde ganske anderledes lægge Kraften paa Torpedobaade. Det synes derfor at være en ret mærkbar Kommentar hertil, at naar man, efter at nu dette Forslag er standset, hvorved man altsaa kun vil kunne udvide sine Forsvarsmidler igjennem Finantsloven, forlanger Midler til 3 Torpedobaade, bliver det Altsammen for-