

nedsette det af Regjeringen forlangte med omtrent de samme Beløb, som bleve nægtede i Fjor. Det er en Selsfølge, at Ministeriet ikke har kunnet erkjende Berettigelsen af en paa disse Grunde støttet summarisk Behandling af hele Rækker af Regjeringsforslag. Det forekommer mig at være klart nok, at mange Bevillinger, netop fordi de have været nægtede i Fjor, fordi Foranstaltninger ere blevne udsatte, netop derfor ere blevne saa meget nødvendigere i Aar, og det forekommer mig lige saa uimodsigeligt, at i samme Forhold som den endelige Ordning af Lønnings- og Administrationsforholdene bliver udsat, vilkaarlighedsvis udsat, i samme Forhold bliver det nødvendigt at raade Bod paa de værste Mangler gjennem Finantsloofbehandling, og endelig forekommer det mig at være lige saa uimodsigeligt, at om der end kunde være nogen Grund til af økonomiske Hensyn at ville søge de loverordentlige, extraordinære Bevillinger som Regel holdte indenfor omtrent samme Grændse, som har været Gjenemsnittet for de foregaaende Aar, saa ser jeg ikke, at man kan hente nogen som helst Grund til Nægtelse derfra, at der i det foregaaende Aar har været nægtet en saa og saa stor Sum. Denne summariske Behandling af en stor Del af Regjeringens Forslag foranlediger Ministeriet til at forlange Landsthingets Bedømmelse af disse Forslag, og der iblandt, skal jeg villig indrømme, er Forslag, som ellers efter deres Bestaffenhed næppe vilde kunne have Krav at blive bragte frem paaany.

Til disse almindelige Bemærkninger om Finantsloofforlaget, saaledes som det nu foreligger, og om de Ændringer, som Ministeriet vil foreslaa Landsthinget, skal jeg endnu kun sige med Hensyn til de Ændringer, der særlig vedkomme Finantsministeriet, at disse nærmest falde i 2 Grupper. Den ene er Forslag til Gjenoptagelse af Bevillinger til Ombygninger og Nybygninger vedkommende Domænerne og Toldvæsenet, som efter min Formening ikke kunne udsættes uden Tab, og af hvilke nogle endogsaa efter min Mening ligefrem have Karakteren af løbende Udgifter. Endvidere vil der af mig blive stillet Forslag om enkelte Tillæg til Lønnings- og Befordringsgodtgjørelse for Embeds- og Bestillingsmænd, hvis Forretninger ere blevne udbudede og forøgede i et saadant Maal, at man efter

min Mening ikke uden Ubillighed vil kunne nægte dem et saadant Tillæg, og desuden Forslag til en yderligere Bevilling for at styrke Toldtilsynet. Det, at have til enhver Tid tilstrækkelige Kræfter til fyldestgjørende at røgte Tilsynet med Administrationen og Tilsynet under Toldvæsenet, har i mine Dine en meget stor Betydning, ikke blot for at undgaa mulige Tab for Statskassen ved Smugleri, men ogsaa for at hindre en begyndende Demoralisation i den Retning, ligesom det ogsaa er klart nok, at Forøgelsen af Toldpersonalet i det Væsentlige kommer netop Befolkningen til Gode. Det er af meget stor Betydning, at man er i Stand til at tilbyde Toldklarering omkring paa Ud- og Indskibningspladserne i Stedet for at maatte henvise de Vedkommende til Toldklarering i den nærmest liggende By. Dette kun som et enkelt Exempel.

Marineministeren (Kavn): Da Marineministeriets Budget vistnok er det af alle, der er blevet mest skaaanselsløst behandlet i det andet Thing, saa kan det ikke være Andet, end at jeg vil se mig nødsaget til at stille et betydeligt Antal Ændringsforslag. Jeg skal selvfølgelig ikke ved denne 1ste Behandling komme ind paa at nævne alle disse Ændringsforslag, jeg vil blot nærmere omtale, under hvilke Hoveder de ville falde. For § 23's Vedkommende ville de for største Dele angaa Arbejderne paa Værftet. Der er en Post paa denne Paragraf, som benævnes „Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier“, og efter Søværnsloven af 1880, hvorved Dvælsesudrustningerne bleve betydelig forøgede, er det nødvendigt, at denne Post ogsaa maa medføre en betydelig forøget Udgift. Nu ere Bevillingerne i de senere Aar ingenlunde stegne i Forhold til Udrustningernes Forøgelse saaledes, at det altid har været vanskeligt med de givne Bevillinger at vedligeholde Flaaden paa en fyldestgjørende Maade. Naar der nu indtræder det Tilfælde, som der naturligtvis maa indtræde af og til, at et større Skib skal underkastes en Hovedreparation, maa der nødvendigvis forlanges en større Bevilling end sædvanligt. Det har nu været Tilfældet i Aar, idet det bliver nødvendigt, at Korvetten „Dagmar“ bliver underkastet en Hovedreparation, og som Følge