

det dog i alt Fald den ene Baad at komme indenfor Skudvidde. (Marinemini-steren: 3 Mørke.) Det var om Dagen, og naar det kunde ske om Dagen her, kunde det vel ogsaa ske andetsteds. Senere har jeg set, at der atter er to kinesiske Fartøier studet i Sønt, og jeg mener derfor, naar en eneste Torpedobaad kan bære saadanne Kolbøser i Sønt med et saa stort Mandetab, som der med er forbundet, og saa store Kapitaler, som stikke dertil, at det vilde være fornuftigt at bygge Skibe, der ere stærke nok til at bære et stort Artilleri og udfolde al fornøden Hurtighed, saa løb man ikke den store Risiko, som man gjør ved de store Skibe. Jeg formoder, at den ærede Minister vil svare mig: Men det er ikke store Skibe, vi bygge her til Lands. Jeg mener, at de ere ikke saa ganske smaa, det er dog en fem Millioner, det dreier sig om, og Mere. Der er ganske vist langt større Skibe i andre Lande, men vi maa ikke glemme, at vi have kun at værgе vort Land, medens mange andre Stater have et dobbelt Diemed, de ville ogsaa erobre. Jeg antager ikke, at det hverken i vor Tid eller i Fremtiden vil være Danmarks Op-gave.

Marineministeren (Navn): Vel ere Torpedobaadene smaa, men de ere ikke saa smaa, at de ikke kunne ses om Dagen. Naar en Torpedobaad er kommen ind saa nær ved et fjendeligt Skib, at det har kunnet anbringe sin Torpedo, paastaar jeg, at det har været i Mørke. Med Hensyn til det Tilfælde, som den ærede Taler omtalte, hvor der for nylig er høret kinesiske Fartøier i Sønt af franske Torpedobaade, saa var det kl. 4 om Morgenen i fuldstændigt Mørke. Jeg indrømmer, at der er en overordentlig stor Fare for store Skibe i saadanne Tilfælde, og at det naturligvis vil blive nødvendigt at værgе sig dertil efter Omstændighederne. Om Kineserne just have gjort det i høj Grad, vil jeg ikke kunne påstaa, men jeg tror, da vi jo netop, som det ærede Medlem sagde, kun have at beskytte vore Kyster, at vi, naar vi have Tilflugtssteder ved Store Belt og andre Steder for Flaaden, hvor vi kunne gaa ind om Natten, nok ville kunne beskytte vore Skibe mod saadanne Angreb om Natten, og det er kun om Natten, i taaget Veir eller under lignende Omstændigheder, at der er virkelig Fare for Torpedobaadene.

Ordføreren (Carstensen): Da jeg ikke ønsker at forlænge Debatten, skal jeg kun gjøre et Par korte Bemærkninger, idet jeg afholder mig fra at komme ind paa en omstændelig Diskussion af Spørgsmaalet:

Torpedofartøier kontra store Skibe, et Spørgsmaal, der er saa omfattende, at det vilde kræve en omfattende og lang Forhandling, selv mellem Fagmænd. Det ærede Medlem vilde unuflig kunne staa sig imod mig under en saadan Diskussion, og jeg skal derfor lade selve Spørgsmaalet fuldstændig ligge. Jeg ønsker kun at berigtige en Misforstaaelse, han gjorde sig skyldig i, da han omtalte disse Forsøg i Frankrig. Forsøgene bleve anstillede med Middelhavsestfadren paa Kysten af Algier om Natten, Veiret var klart og godt, men det var midt om Natten. Der maa altsaa foreligge en Misforstaaelse af Oversætterten, da jeg antager, at det ærede Medlem har læst rigtig i et dansk Blad. Nuster det ærede Medlem at vide, hvor han kan finde Originalen, da er det blandt Andet i „Revue des deux mondes“, understrevet af Gabriel Clermes, en civil Mand, som med uhyre Varme har kæmpet for at afflasse de store Skibe, efter at have gjort en Seiltur med Middelhavsestfadren som Rekonvalescent efter en Brystsyge. Der har De Forfatterens hele Historie. Hvad de mod Kineserne benyttede Baade angaar, da foreligger der to Tilfælde. Det første Angreb foregik for nogen Tid siden i en Træfning mellem franske Skibe og kinesiske Batterier og Fartøier, hvor Torpedobaade med Stangtorpedoer trængte ind paa Sjenden og borede et Par kinesiske Skibe i Sønt. Hvis dette skulde give Anledning til Pantserfribenes Affastelse, vilde de have været affastede for længe siden; thi mere end et af den Slags Tilfælde indtraf under den amerikanske Secessionskrig for nogle og tyve Aar siden. Fordi en dristig Mand kan have Held med sig og trods Jæren sprænge et Skib i Luften, affaster man dog ikke derfor Skibene; saa vilde der ikke mere existere noget Krigsskib paa Jorden. Med Hensyn til det andet Tilfælde har jeg ikke kunnet se af Aviserne, om der benyttedes Stangtorpedoer eller selvbevegende Torpedoer (Marinemini-steren: Det var Stangtorpedoer.) Jeg tror ogsaa, det var Stangtorpedoer, altsaa Torpedoer, som have været anvendte før over 20 Aar siden, og som ogsaa have været anvendte gjentagne Gange i Løbet af disse 20 Aar, undertiden med Held, undertiden uden Held, men de have lige saa lidt som deres Forgængere, Branderne, drevet de store Skibe af Marken, og de ville efter min Overbevisning aldrig gjøre det. Man behøver blot at mindes, at Modstanden fra de store Skibe ikke bliver taget med i Beregningen ved Forsøgene; man lader ikke disse Torpedobaade blive bestudte af de store Skibe, der ere bevæbnede med Maskinkulys — som den høit-