

være enig med den cærede Drøffører. Det er ganske sikkert, at Torpedobaadene udgjøre et Vaaben, som i den senere Tid har faaet den største Betydning, især til Held for en lille Stat. Det er navnlig til Rystforsvar, at disse Baade have en overordentlig stor Betydning. Det tør næppe benægtes, at de i Mørke, taaget Veir, under Krudtrøg ville have meget store Chancer for et heldigt Angreb; det er derfor ogsaa min Mening, at vi bør anstaffe saa mange saadanne Torpedobaade som muligt; men paa den anden Side er jeg ogsaa ganske enig med den cærede Drøffører i, at det ikke kan udgjøre det eneste Vaaben; men i saa Henseende tror jeg dog ogsaa, at der er Enighed omtrent fra alle Sider, og navnlig tror jeg ikke, at man paa nogen Maade kan undvære pantsrede Skibe. Man kan strides, om de skulde være noget større eller mindre, men Skibe, der have kraftige Kanoner, og hvis Flydeevne saa vel som selve Artilleriet og i hvert Fald det svære Artilleri er beskyttet ved Pantsker, tror jeg ikke, man paa nogen Maade kan undvære, og det vilde ogsaa være nødvendigt at have saadanne Skibe til Beskyttelse for Torpedobaadene; disse maa nødvendigvis falde tilbage enten paa Landbefæstninger eller paa saadanne svære Skibe. Det vil jeg, at jeg har foreslaaet Bygningen af 18 Torpedobaade; de udgjøre i Forbindelse med de 12, som vi have, det Antal af 30, som allerede for et Par Aar siden blev angivet i Motiverne til det Lovforslag om Søværnets Ordning, der senere er blevet til Lov. Jeg kunde have ønsket at foreslaa et endnu større Tal, men jeg har nødig villet stille en større Fordring med Hensyn til Pengene, end der er gjort de foregaaende Aar, idet det maaste dog nok vil kunne have den uheldige Følge, at der vilde blive paastaet, at Fordringerne altid steg. Der er en Mulighed for, at der under Udførelsen af en saadan Flaadeplan, hvis Bevilling dertil bliver givet, kan blive foretaget nogle Forandringer, og at man f. Ex. ved en ringe Formindskelse af Størrelsen af Pantserskibene kunde komme til en Forøgelse af Antallet af Torpedobaade; men om det vilde være hensigtsmæssigt at gaa til Pantserskibe, som ere noget mindre og derfor mindre bekostelige end her foreslaaet, tør jeg ikke sige. Hvad der imidlertid er ganske nødvendigt, er, at de fremtidige Pantserskibe maa have betydelig mere Fart end nu, selv end vort største Skib, Helgoland, der dog har været et Skib, som i overordenlig høj Grad er lykkedes. Det var konstrueret til at løbe godt 12 Mils Fart, det løb ved Prøvefarten 13 Mil, og det er saa langt fra, at det er Noget, som man senere er

kommet bort fra, at det paa sit Togt i Aar har i Gjennemsnit i et meget langt Løb løbet godt 13½ Mil. Det har altsaa i enhver Henseende overtruffet Forventningerne, men der maa stilles større Fordringer endnu, og Pantserskibene maa nødvendigvis have mere Fart. Man maa derfor gaa over til nye Tegninger, og om de kunne udføres saaledes, at man kan faae et efter vore Forhold effektivt Skib, og Bekostningerne dog kunne blive noget mindre, tør jeg ikke sige nu. Skulde det kunne lykkes, antager jeg, at det vilde være hensigtsmæssigt, at det, som kunde spares derved, anvendtes f. Ex. til at bygge 6—8 Torpedobaade mere af første Klasse. For Diebliffet skal jeg indstrænke mig til disse faa Bemærkninger.

Blong: Da jeg har medunderskrevet Betænkningen, er det ikke min Hensigt at sige Noget til Lovforslagets Forklæmelse, men jeg vilde gjerne tillade mig at stille et Spørgsmaal til den cærede Marineminister, som jeg tror ret passende kunde knyttes til denne Lov, nemlig det Spørgsmaal, om det ikke i høj Grad vilde bidrage til at forøge den danske Flaades og navnlig de mindre Skibes, Torpedobaadenes og Kanonbaadenes Medvirkning til Kjøbenhavns Forsvar, hvis vor Havn havde et dobbelt Udløb, og om det derfor ikke maatte være en Sag, der interesserede Staten og nærmest Marinen i Forening med Kommunen og Havnevesenet, at tilveiebringe det sydlige Udløb fra Havnen, som man nu lader ligge aldeles unyttet hen. Det er temmelig klart, at det lige saa lidt nu som for en Snes Aar siden, da dette Spørgsmaal blev bragt paa Bane, kan blive et indbringende Foretagende for et privat Aktieselskab, og det kan gjerne være, at det heller ikke interesserer den store Handel saa meget, at den vil sætte sig i Bevægelse for gjennem Havnevesenet at skaffe de betydelige Offre, som behøves til Tilveiebringelsen deraf. Naar derimod Staten, Kommunen og Havnevesenet forenedes om det, kunde man ganske vist komme til en billig Overenskomst, og det vilde ikke være noget dyrt Foretagende, naar der ikke forlangtes Andet, end at omtrent Omkostningerne ved Foretagendet dækkedes, idet der vilde kunne sælges et meget betydeligt Areal af det opdæmmede Land, navnlig paa Sjællandsiden, egnet til Dp-lagspladser og industrielle Foretagender, som der vilde ligge i Sikkerhed for Belejringsfrykt — hvad de ikke vilde gjøre ude hinsides Tolddobben —, idet de der vilde faae fuldkommen Sikkerhed. Jeg tror, at, selv om Foretagendet ikke vilde betale sig, vilde det hverken koste Staten eller Kommunen noget