

anden Maade. Jeg har paa ingen Maade overhørt, hvad den høitærede Finanzminister uttrede, at der var en Forrsjfel derigjennem, at man paa St. Croix omtrent ikke havde noget Andet at leve af end Sukkerproduktionen, medens det ikke kunde siges om Røe-producenterne her i Landet, idet de jo, hvis det ikke kunde gaa længere at producere Røer, dog havde andre Maader, hvorpaa de kunde benytte deres Jord. Det er ganske vist Tilfældet, men man maa ikke glemme, at ved Siden af Producenterne er der ogsaa Røefabrikterne, og de ville i alt Fald være stillede paa samme Maade som Plantageeierne paa St. Croix; thi ligesom Plantageeierne paa St. Croix ikke have stort Andet at leve af end deres Sukkerproduktion, saaledes have Røefabrikterne heller ikke Andet at leve af end at kunne tilvirke Røer til Sukker, og naar altsaa Industrien falder, ja saa falder naturligvis ogsaa Fabrikkerne, hvis ikke Driften en Gang paany maatte kunne optages. Jeg ser ikke den høitærede Indenrigsminister her i Dag, men tør da maasse rette, hvad jeg vilde sige til ham, til den høitærede Finanzminister, og det er nemlig, at jeg vil tillade mig at henstille, om det ikke vilde være ønskeligt, at Regjeringen udnævnte et handelskyndigt Medlem til den bestaaende Sukkerkommission, idet vi nemlig havde den Sorg for ikke længe siden at miste min høitaaetede Kollega Statsraad Melchior, der var Medlem af denne Kommission. Jeg er selv det eneste handelskyndige Medlem i den, og jeg tror, det vilde være hensigtsmæssigt, om der blev valgt endnu et Medlem. — Hvad Den St. Thomas angaar, berøres ganske vist det nu foreliggende Lovforslag ikke af den, men det maa maasse dog med den høitærede Formands Tilladelse være mig tilladt at sige et Par Ord om denne D, da netop den høitærede Finanzminister under Forelæggelsen af dette Lovforslag ogsaa omtalte denne D. Jeg skal da nu gjøre opmærksom paa, at dens Glandsperiode desto værre bestandig er taget af og forringet. Den havde en Gang en stor Betydning paa Grund af sin hyppelige Havn og paa Grund af den Forbindelse, som Byen St. Thomas havde med alle de omliggende Lande, navnlig med Fastlandet Syd-Amerika og de omliggende Antiller. Navnlig var Trafiken stor med Portorico og Venezuela, og denne Trafik bestod fornemmelig deri, at St. Thomas var Oplagsstedet for europæiske Frembringelser, navnlig Manufakturvarer, baade grovere og finere, og disse Varer sendtes derfra til de omliggende Der og til det sydamerikanske Fastland og bleve i Reglen indførte med disse respektive

Landes Skibe, og man vidste ogsaa — om det nu var per fas eller per nefas, det skal jeg lade staa ved sit Værd — at skaffe sig Fordel i Tolden ved Indførelsen af disse Varer paa St. Thomas. Men den Gang, Dampskibsarten udviklede sig saa stærkt, og alle disse Havne, hvor St. Thomas før havde sin store Bedrift paa, blev besøgt af disse Dampskibe, saa er efterhaanden hele denne Forretning svundet ind til næsten ingen. Det, der nu hovedsagelig er tilbage, er egentlig kun, at St. Thomas er et Anløbssted for en hel Del Skibe, som komme ud til Vestindien for at søge Fragt til forskjellige andre mindre Pladser. Men for at det skal kunne ske, maa naturligvis Forholdet stille sig saaledes, at Alt er meget billigt. En anden Trafik er naturligvis den, at Dampskibene kunne komme og tage Kul og løse og lade. Men for at hele denne Trafik, som er tilbage, skal kunne holde sig, tror jeg, at det vil være absolut nødvendigt, at den Afgift, der er lagt paa Skibe, der gaa ud og ind, maa hæves. Jeg veed, at det er ganske vist vanskeligt at komme og forlange en Afgift hævet, naar der ikke er en tilsvarende Indtægt paa den anden Side, men jeg tror, at Følgen af, at der Intet bliver gjort, vil være den, at man til Syvende og sidst ingen Indtægt faar af de Skibe. Man kan derfor ligesaa godt strax springe i det som krybe i det; men naar Afgiften blev hævet, vilde Forholdet vistnok stille sig saaledes, at en ikke ringe Virksomhed vilde udvikle sig der. Hvor stor Betydning Panamatanalens Nabning vil have, er naturligvis meget vanskeligt at sige, det beror paa saa mange forskellige Forhold, som jeg ikke nærmere skal komme ind paa; man maa jo heller ikke glemme, at de omliggende Der, f. Ex. den engelske D Barbados, ogsaa søge at tiltrække saa mange Skibe som muligt, og der ere Skibsafgifterne overordentlig ringe. Men netop fordi det er Tilfældet, tror jeg, at det er nødvendigt, at der ogsaa sker Noget med Hensyn til St. Thomas.

Formanden: Der er naturligvis Intet til Hinder for, at man under denne Sags Behandling paa samme eller lignende Maade som den allerede sidste Taler tager Hensyn til det andet vestindiske Lovforslag, som er paa Dagsordenen; kun Detaillerne bør jo holdes udenfor.

Maten: Jeg skal heller ikke i Anledning af denne Lov komme ind paa Spørgsmaalet om Beskatningen af Røesukker; jeg vil kun fremhæve, at dette Spørgsmaal forekommer mig at staa i Forbindelse med den almindelige