

nok navnlig den, at man har villet inddrage de forskjellige Sporvognselskaber, der hidtil ikke have betalt denne Afgift, under Skatten. Man har endogfaa gjort et Skridt videre for at faae disse Institutioner med, idet man siger, at selv om disse Selskabers Heste ere opstalbede i andre Kommuner, skulle de desuagtet inddrages under Hestestatten i Kjøbenhavn. Jeg skal senere komme tilbage paa denne Gjenstand, idet jeg foreløbig gaar over til at paavise, hvilke Beløb der sandsynligvis, hvis denne Lov vedtages, ville komme ind. Efter de Oplysninger, der foreligge, var Indtægten af Hestestatten i 1883 7,700 Kr. Hertil vil jo nu komme hele det nye Terrain, og jeg troer ikke, man skulde finde det urigtigt, om jeg vilde regne, at dette nye Terrain vil indbringe lige saa meget i Skat som den gamle Stad, selv uden at tage Sporvognshestene med, til hvilke jeg senere skal komme tilbage, idet man jo nu ogsaa vil medtage Heste, der tilhøre Bryggere, Bagere, Møllere og Andre, som hidtil have været fri. Da der imidlertid paa den anden Side vil være en Del af disse sidste, hvis Heste udelukkende benyttes til Arbeidsbrug, og da der ogsaa er Heste, hvoraf der kun skal svares halv Skat, vil jeg, for ikke at opstille en Beregning, hvorom man skal kunne sige, at den ikke holder Stik, kun gaa ud fra, at Forøgelsen efter Loven vil andrage 60 pCt. eller 4,600 Kr., hvorefter den samlede Skat bliver 12,300 Kr., det vil sige efter den Takt af 8 Kr., hvortil Skatten nu er ansat. Forslaget gaar imidlertid ud paa strax at forløse denne Takt med 2 Kr., hvorefter altsaa hele Beløbet vil blive forøget med en Fjerdedel eller 3,075 Kr.; hvorefter vi komme til et samlet Beløb af 15,375 Kr. Af Sporvognsheste holdes der efter de Oplysninger, jeg har indhentet, om Sommeren nogle flere, om Vinteren nogle færre; men i Gjennemsnit andrage de i dette Øieblik 750 Stykker. Dette udgjør a 10 Kr. pr. Hest 7,500 Kr. Vi faae da Skatten op til 22,875 Kr., hvoraf altsaa Kommunen efter Lovforslaget vil faae en Fjerdedel eller c. 5,700 og Fødsels- og Pleiestiftelsen de 3 Fjerdedele eller c. 17,000 Kr., hvilket altsaa allerede vil være Mere end, hvad Loven omtaler som et Minimum, Kommunalbestyrelsen skulde tilsvare Fødsels- og Pleiestiftelsen, nemlig 14,000 Kr. Vi maa nu imidlertid ikke glemme, at Loven ogsaa indeholder en Bemyndigelse for Kommunalbestyrelsen til at forhøje Afgiften for 5 Aar ad Gangen indtil 30 Kr., uden at Lovgivningsmagten har noget dermed at bestille. Hvis en saadan Forøgelse fandt Sted, vilde Skatten naturligvis stige meget betydeligt; den vilde nemlig da blive 3 Gange saa stor,

eller med andre Ord c. 68,600 Kr., hvoraf altsaa Kommunen vilde faa omtrent 17,000 Kr. og Fødsels- og Pleiestiftelsen omtrent 51,500. Man vil maaske sige, at der jo ikke er stor Rimelighed for, at man vil gaa dertil; men det er Noget, man ikke kan vide. Der staar udtrykkelig i Motiverne, at Kommunalbestyrelsen ønsker at have denne Retting, fordi Forholdene kunne stille sig saaledes, at det kunde være ønskeligt for den at have en saadan Bemyndigelse. Det er altsaa givet, at man maa være fattet paa, at Sligt kan ske, og det ligger egentlig ikke saa fjernt, at det kan ske; thi en Mistak som Fødselsstiftelsen vil ganske vist, hvis Kjøbenhavn stadig udvider sig, komme til at trænge til flere og flere Benge, og det er vist ogsaa med Grund, at man forlanger større Tilskud dertil, end man hidtil har faaet. Jeg skal nu tillade mig at omtale specielt Forholdet med Hensyn til Sporvejselskaberne. Jeg skal begynde med den lille Bemærkning, at naar der er taget den Bestemmelse i Loven, at Kommunalbestyrelsen ogsaa skulde have Ret til at beskaffe Sporvognsheste, der ere opstalbede i andre Kommuner, saa kan der derved fremkomme mærkelige Tilfælde. Denne Bestemmelse kommer navnlig til at gjælde Frederiksberg Kommune, idet der opstalbes der 3 Selskabers Heste i et Antal af 450—500. Hvis nu denne Lov blev vedtaget, kunde det jo godt være, at Frederiksberg Kommune, der jo er saa beslægtet med Kjøbenhavn, ogsaa kunde faae en vis Tilskyndelse, en vis Lyst til at paalægge en Hestestat. Man kunde tænke sig, at ligesom Frederiksberg Kommune har et overordentlig godt og meget vest Hospital, saaledes kunde den maaske finde Anledning til at oprette en særlig mindre Fødsels- og Pleiestiftelse og da i Analogi med Kjøbenhavn sige: Dertil ønske ogsaa vi en Hestestat. Hvad man havde indrømmet Kjøbenhavn, maatte man dog saa vistnok ogsaa indrømme Frederiksberg, som da godt kunde sige til Sporvognselskaberne: I skulle virkelig ogsaa betale Skat til os her, uden at det vilde nytte dem, at de jo allerede betalte Skat til Kjøbenhavn. Man vil maaske sige, at saa kunde disse Selskaber jo opstalde deres Heste paa Kjøbenhavns Grund. Ja, det kunde de, uagtet det ikke er saa ganske let gjort som sagt; men de vilde rigtignok ingenlunde vinde noget derved. Ligesaa godt nemlig, som Kjøbenhavn efter denne Lov vil faae Ret til at opkræve Skat af Heste, der ere opstalbede i en anden Kommune, ligesaa godt maatte Frederiksberg Kommune kunne faae Lov til at sige: Vi maa ogsaa have Ret til at fordre Skat af Heste, der ere opstalbede i Kjø-