

omkring, saa maa jeg bede ham om at se paa de Afstande, hvorom der er Tale i Lovforslaget. Den høieste Afstand er en Kvartmil, det er saa langt omtrent som herfra til Kongens Nytorv godt og vel, det andet er en Fjerdedel af en Kvartmil, altsaa en 300 Alen omtrent. Den Sammenligning passer altsaa slet ikke.

Broberg: Naar det ærede Medlem, som sidder bag mig (Schlegel) lagde saa overordentlig stor Vægt paa, at det vilde være næsten umuligt at bestemme, hvad en passende Afstand er i de Tilfælde, der her er Tale om, saa maa jeg rigtignok være af en fuldstændig modsat Mening. Der er jo nemlig kun Tale om, at andre Skibe og Fartøier skulle være borte fra det reparerende Kabletslib i en saadan Afstand, at dette Kabletslib, der reparerer, ikke forstyrres i sit Arbejde. Det er virkelig Noget, hvorom der af søhændige Folk ganske overordentlig let kan tages et aldeles bestemt Skjøn. Der er ikke Tale om, at de just skulle være i en vis Afstand, men kun Tale om, at de ikke maa lægge sig saa nær til Kabletslibet, at det forhindres i at arbejde. Det er virkelig et overordentlig let Skjøn. Jeg vilde ønske, at alle Skjøn i Sottilfælde vare saa lette, saa vilde man grumme hurtigt blive færdig med mange Sager.

Ordføreren (Carstensen): Jeg skal kun gjøre den affluttende Bemærkning, at jeg fuldstændig støtter den ærede sidste Talers Udtalelser, og jeg har dog ogsaa levet noget paa Søen. Jeg tror, at man maa kunne finde en Redaktion, hvorved man ikke kommer nogenjohelst af de truede Interesser for nær.

Da Ingen yderligere ønskede at yttre sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning.

1) **Ændringsforslag af Drenbøll** til en ny Paragraf 1:

Konventionens Artikel 2 optages i Lovforslaget som sammes § 1 saalydende:

„Forsætlig eller ved tilregnelig Uagtsomhed foranlediget Brud eller Bestadigelse af et undersjøisk Kabel, hvorved Telegrafforbindelsen helt eller delvis kunde blive afbrudt eller forstyrret, medfører Strafansvar uanset det private Søgmaal til Stadeserstatnings Udredelse.

Denne Bestemmelse finder ikke Anvendelse paa Brud eller Bestadigelse, naar de Paagjældende, som have foraarsaget dem, ikkun have handlet i det lovlige Niemed at værne om deres Liv eller redde deres Skibe efter at have taget alle nødvendige Forholdsregler for at undgaa disse Brud eller Bestadigelse.“

Vedtages dette Ændringsforslag, bliver i Lovforslagets § 5 første Linie „1 og 2“ at forandre til: „1—3,“ hvorhos Paragrafernes Nummere rettes.

vedtoges med 28 Stemmer mod 6.

Derved afgjordes tillige Ændringsforslagene under Nr. 1 og 4 af 7de Landsthingsmand for 1ste Kreds (Broberg).

2) **Ændringsforslag af Udvalget** til Lovforslagets § 1:

§ 3die L. f. o. indsættes efter „andre Fartøier“ Ordene: „som bemærke eller ere i Stand til at bemærke disse Signaler.“

vedtoges enstemmig med 37 Stemmer.

3) **Ændringsforslag til § 1 af Drenbøll:**

§ første Linie efter „der“ indsættes „paa eller“ hvorhos i 3die Linie efter „Fartøier“ indsættes: „, for saavidt Farvandet tilstøder det,“

vedtoges med 23 Stemmer mod 12.

4) **Lovforslagets § 1, med de vedtagne Ændringer** saalydende:

Naar et Skib, der paa eller udenfor Soterritorierne er beskæftiget med Istandjættelse af en undersjøisk Telegrafledning, fører de Signaler, som ere forestrevne ved kongelig Anordning, skulle andre Fartøier, som bemærke eller ere i Stand til at bemærke disse Signaler, for saa vidt Farvandet tilstøder det, holde sig i en Afstand af mindst en Kvartmil fra Telegrafslibet. Ligeledes skulle Fiskegarn og andre Fiskeredskaber holdes i samme Afstand; dog skulle Fiskebaade have en Frist af fire og tyve Timer til at rette sig efter den ved de ovennævnte Signaler givne Advarsel, saaledes at der i dette Tidrum ikke maa lægges dem nogen Hindring iveien for deres Bevægelser.

vedtoges enstemmig med 37 Stemmer.