

den Bemærkning, der forøvrigt tildels allerede er blevet gjort af den ærede første Taler i Dag (Carstensen), at dette Forslag i alt Væsentligt har samme Omfang som de Forslag, der tidligere ere gjorte, og hvor der kun har været Tale om at udvide Flaaden i Løbet af et forholdsvis kort Aaremaal. Allerede i Samlingen 1872—73 var der paaregnet, at der skulde anvendes omtrent 21 Mill. Kr. til Flaadens Udvikling, dels ved, hvad der forlangtes ekstraordinært, og dels ved den ordinære Bevilling. I Samlingen 1875—76 var der ligeledes forudsat en Byggeperiode af 7 Aar, og der var den Gang foreslaaet, at der ligeledes skulde bevilges dertil omtrent 20 Mill. Kr., og nu endelig i dette Lovforslag er det paatænkt, at der i den 7aarige Periode, hvori Flaaden skulde udvikles, skulde anvendes dertil en Sum af 20,700,000 Kr. Det vil altsaa ses, at det er indenfor en meget snæver Grænse, at de Afgørelser ere til Stede, der have været mellem de forskellige Byggeplaner, hvor der som nu allerede har været Tale om en foreløbig Udvidelse af Flaaden indenfor et kort Aaremaal. Det har været mig meget tilfredsstillende, at dette Forslag ogsaa har vundet Tilslutning, ligesom de tidligere Forslag, der have foreligget under samme Form, have faaet Tilslutning af det ærede 2det Medlem for 1ste Kred (Carstensen). De Spørgsmaal, hvorom der har været nogen Uenighed mellem os tidligere, behøver jeg ikke at komme ind paa nu, da de jo ikke foreligge. Jeg vil blot ganske kortelig bemærke, at jeg tror, naar man undersøger nærmere, hvad der fordres til den Flaadestyrke, som er foreslaaet i de i de senere Aar her i denne Forsamling indbragte Forslag, vil man finde, at man næppe i Henhold til Landets Kræfter kunde gaa i alt Fald synderlig videre, end jeg havde foreslaaet. Men som sagt, det Spørgsmaal foreligger ikke nu. Hvad der senere skal gøres, hvor hurtigt Flaaden videre skal udvikles efter de 7 Aars Forløb, er Noget, som det vilde være urimeligt at diskutere om nu.

Den ærede sidste Taler, det ærede 9de kongevalgte Medlem (Turen) sluttede sig jo ogsaa til det, som Loven forlanger, og det glædede mig, at jeg ogsaa fandt fuld Tilslutning med Hensyn til de Skibe, som vare anførte i Motiverne som dem, Ministeriet ønskede bygget i denne Periode. Derimod mente det ærede Medlem, at det var ikke i og for sig en heldig Form, Lovforslaget havde. Lovforslaget forudsætter jo nemlig, at der i den syv-aarige Periode, som der er Tale om her, anvendes, som jeg bemærkede, i Alt 20,700,000

Kr. til Udvikling af Flaaden, men det forlanger kun en ekstraordinær Bevilling af 8,800,000 Kr. Det ligger deri, at det er forudsat, at der foruden dette gives en aarlig Sum til Flaaden, dels den i mange Aar som omtrent ordinær betragtede Sum af 1,200,000 Kr., og dels den hyderligere Sum, der har været givet i en Række af Aar med Undtagelse af de sidste Aar, hvor den har været mindre, nemlig en Sum af 500,000 Kr., der har været givet paa § 26. Det ærede Medlem mente at det vilde være rigtigere i Stedet for at sætte det saaledes at optage de Skibe, som skulle bygges, i Løven og saaledes tage paa een Gang den Kamp, som der dog usejlsbarlig vil blive paa et senere Standpunkt. Det havde ganske sikkert sin Fordel at gjøre dette, men foruden at det dog vistnok maatte siges at være endnu vanskeligere at faae et Lovforslag af den Art ført igjennem, har det jo ogsaa sine Ulemper netop paa Grund af den stærke Udvikling, hvori Sømateriellet befinder sig. I hvert Fald maatte man jo dog lade sig nøie med at betegne de paagældende Skibe paa en upræcis Maade, og det vilde jo være vanskeligt at faae et bestemt Overflag derfor. Jeg kan derfor ret vel tænke mig, at det af den Grund vilde være for det Første meget vanskeligt at faae det gennemført, og dernæst vil det være noget vanskeligt egentlig for den paagældende Minister at fastholde det, da der selv indenfor en Periode af 7 Aar vilde kunne foregaa saadanne Forandringer, at man f. Ex. ikke absolut vilde holde sig til at bygge netop de Skibe, som saaledes vare foreslaaede. Jeg skal som Exempel i saa Henseende nævne det Skib, der er betegnet som et større hurtigt Rekognosceringskib eller en hurtig Krydser. Det er undergaaet ikke ringe Modifikationer. Tidligere har det egentlig været tænkt som et fuldstændig upantsret Skib. Nu er man derimod gaaet til at foreslaa et Skib, der er bestyttet over hele sin Længde ved et Pantjerdæk af 2 à 3 Tommers Tykkelse, hvorved haade Maskiner, Rjedler, Krudt og Granatmagasin, Styreapparat, kort Alting har faaet en meget solid Beskyttelse, og hvorved man dog vil være i Stand til at opnaa en Fart af mindst 16 Knob. At man har kunnet gjøre det, er, fordi man har set saadanne Skibe i Virkeligheden bygget andetsteds. Paa lignende Maade var det dog tænkeligt, at man kunde komme til at modificere de andre Skibstyper, der ere paatænkte her, hvor altsaa Beføstningen blev meget forskjellig, og hvorved man altsaa til Gjengæld kunde blive nødt til at ofre Noget af det, der var foreslaaet. Jeg giver dette