

Grundlaget for min Stilling sidst. — Hvad nu angaar de Skibe, der foreslaas byggede i de kommende 7 Aar, da skal jeg ikke komme ind derpaa, det er en Sag, der med god Tillid efter min Opfattelse kan overlades til Marineministeriet. Men ser man paa de foreslaaede Nybygninger, og ser man samtidig hen til den meget store Udvikling, som Krigsmateriellet til Søs har været underkastet iær i de sidste 20 Aar, kan man ikke være blind for, at den Flaadestyrke, vi efter Forslaget ville naae, som Krigsmagt ikke staar langt over den Flaade, vi havde for 20 Aar tilbage, saa at den meget velkomne og meget nødvendige Udvikling altsaa ikke saa meget er en Forøgelse som en Fornyelse af Flaademateriellet. Vi maa stræbe efter at gøre Flaaden yngre og sætte den i Stand til at føre Kampen med andre Magters større Skibe, og det er af en overordentlig stor Betydning, at det sker, saa længe Kjøbenhavn ikke er stærkere befæstet fra Søfiden end ved de gamle Forter.

Naar vi altsaa staa overfor Spørgsmaalet om at fornyge Flaaden, saa er Maalet jo først og fremmest at faae et tidssvarende Søværn, og det vil derfor i høi Grad interessere mig og vistnok de fleste af mine Meningsfæller at se, hvorledes det nye Princip for Sagens Behandling, som vi til Formlen for forleden Dag, dette Princip, der benævnes: „en tidssvarende Behandling“, kan bringes i Overensstemmelse med det Formaal hos vore Modstandere at søge for, at Flaaden ikke bliver tidssvarende.

Tuzen: I de Bemærkninger, jeg skal tillade mig at fremsætte, skal jeg udelukkende holde mig til det foreliggende Lovforslag. Det er jo Regeringens Hensigt ved dette Lovforslag i de kommende 7 Aar at søge anskaffet det Antal Krigsskibe, som er specificeret i Anmærkningerne til Lovforslaget. Den Liste, som der er opført, kan jeg ganske slutte mig til, og jeg kan ogsaa betegne det, ligesom den ærede sidste Taler, mere som en Fornyelse af det, vi allerede besidde, end som nogen betydeligere Udvikling deraf. Listen indeholder først 2 større Pantserkibe, der maa betragtes som nødvendige for at træde i Stedet for 2 af de Krigsskibe af denne Klasse, som vi nu besidde, idet nemlig et af dem, „Peder Skram“, ikke kan betrag-

tes som tjenstdygtigt for nogen synderlig lang Tid, medens det andet, „Danmark“, ved sin mindre Hastighed og den Armering, det besidder, er henvist til en mere begrænset Virksomhed. Det nye Skib, der er anført som et større hurtigt Rekognosceringskib med Pantserdeks o. s. v., er et Skib, der under alle Omstændigheder i Krigstid maa anses for langt nyttigere end en stor Korvet, som man tidligere havde tænkt i kort Tid at kunne tilveiebringe. De andre Skibe, der ere anførte, ere ligeledes nødvendige, afskillige til at erstatte flere af de upantsrede Skibe, der efterhaanden ville gaa ud, og andre til en Forøgelse af Torpedomateriellet, som jo i sig selv er nødvendigt, da det er et af Nutidens Vaaben, som man altid maa søge at bringe tilveie i temmelig betydelig Styrke. Naar jeg saaledes kan slutte mig til Marineministeriets Plan med Hensyn til den Nybygning, der er foreslaet, og kan udtale Ønsket om, at den maa blive gennemført, kan jeg dog ikke nægte, at den Flaade, hvorpaa Lovforslaget blev forelagt, ikke just med nogen stor Forventning kan sikke, at dette Maalet vil naaes. Jeg vil nemlig bemærke, at det Antal Skibe, der tænkes byggede, andrager en Udgift af 20,700,000 Kr. Af dette Beløb begjærer Lovforslaget kun de 8,800,000 Kr., medens det Øvrige skal erhverves paa de aarlige Finantslove, nemlig med 1,700,000 Kr. aarlig. Jeg tror ikke, at de senere Aars Erfaringer gjør det særdeles sandsynligt, at denne Forventning gaar i Opfyldelse, at der hvert Aar foruden de tidligere ordinære 1,200,000 Kr. tillige vil blive bevilliget 500,000 Kr. yderligere til en Nybygning af Krigsskibe, men sker det ikke, er jo hele Sagen kompromitteret, og saaledes vil man ikke se sig i Stand til at gennemføre, hvad der er foreslaet. Selv om der ogsaa skulde vise sig Tilbøielighed til saadanne rundelige Bevillinger af denne Størrelse, har Erfaringen dog i en Række af Aar vist, at der for hvert nyt Skib, der skal anskaffes, foregaar en længere Forhandling frem og tilbage, der gjerne fører til et Kompromis og et af den Art Kompromiser, som er godt i Stand til at kompromittere det Resultat, som skal naaes. I Almindelighed naaer man ved et Kompromis til en lueben Sum, hvorfor Skibet skal bygges, og det medfører