

riksberg Station parallelt med Frederiksbundsbanens Spor, og altsaa dog berude ved Frederiksbørg vil bidrage Sit til at formindste den Fare, som er forbunden med, at Lokalteterne ikke svare til Trafikken, og ligeledes at det ærede Udvalg vil bevilge 17,065 Kr. til en Grønderhvervelse ved Viborg Station. Det er Vødringsforslaget under Nr. 339. Men da alle disse Røgtelser eller Rødbøttelser ikke have fundet nogen anden saglig Begrundelse hverken i Betænkningen eller fra den ærede Ørdsfører's Side, skal jeg heller ikke trøtte det høie Tving med at gennemgaa hvert enkelt af disse Forslag og gjøre et Forsøg paa at godtgjøre Nødvendigheden af de Udvidelser, som ere blevne bragte i Forslag for hver enkelt af disse Stationer af Banernes Bestyrelse. Jeg skal forbeholde mig, hvis jeg senere maatte finde Veilighed dertil, at udbede mig en Konference med det ærede Udvalg inden 3die Behandling for om mulig at forsøge paa at faae i alt Fald nogen Forandring i de Resultater, som med Hensyn til disse Røntover rimeligvis blive en Følge af Afstemningen i Dag. — Jeg skal takke det ærede Udvalg, fordi det har tiltraadt de af mig under Numrene 343 og 344 stillede Vødringsforslag. — Vødringsforslaget under Nr. 345 angaar Anstøffelsen af et Dampskib til Frederikshavns-Østebørgs-Farten. Det er et Forslag, som oftere har været for i Rigsdagen og er nægtet Bevilling, men som man har anset sig forpligtet til at gjentage atter i Aar, fordi man maa fastholde den Betragtning, at det i høieste Grad er i Fartens Interesse i Stedet for de leide Dampbaade at kunne drive denne Fart med et Statsjernbanerne tilhørende, til selve Farten indrettet og bygget Dampskib, og naar den ærede Ørdsfører i Gaar yttrede, at man for Tiden ikke agtede at gaa ind herpaa blandt Andet ogaa, fordi der ikke var udført gennemgaaende Tog gennem Sjælland for de norske og svenske Postler, skal jeg tillade mig at meddele, at der efter Anmodning af den svenske-norske Regjering føres Underhandlinger om at gennemføre saadanne gennemgaaende Tog gennem Sjælland, og det er et af de Spørgsmaal, som de Delegerede, der ere traadte sammen i Dag for Postvæsenets og Jernbanernes, er anmodet om at gjøre Forslag om. — Jeg kommer dernæst til Nr. 346 og 347, om Anstøffelsen af en Dampfærge til Farten over Store Belt. I Bemærkningerne, som jeg skal tillade mig at henvisse til, er paavist Nødvendigheden af allerede under de nuværende Forhold med den Trafik, som nu finder Sted, at anskaffe endnu en tredje Dampfærge, og Hensynet til de Uheld, som har

fulfulgt vore første Dampfærger eller i alt Fald de to første paa Store Belt, bør vistnok ikke afholde os fra nu at gjøre den fornødne Anstøffelse af en tredje Dampfærge, efter at Erfaringen har lært os, baade at disse Dampfærger ere overordentlig hensigtsmæssige for Trafikkens Besørgelse, og har lært os, hvorledes man maa kunne undgaa lignende Uheld som dem, der have fulgt med de første store Dampfærger. Den ærede Ørdsfører nævnte i Gaar, at en af Grundene til disse Uheld efter hans Formening var den, at man havde villet nedsette Anstøffelsessummen saa betydelig, at man derved gjorde det umuligt for Entreprenøren fuldstændig at holde Kontrakten. Jeg skal ikke bedømme, hvorvidt den ærede Ørdsfører har Ret heri, men haabe, at han vil indrømme mig, at imod Uheld af den Art maa vi i alt Fald nu kunne sikke os. Medens det i Bemærkningerne er godtgjort, at Nødvendigheden for Anstøffelsen af en tredje Dampfærge er til Stede allerede under de nuværende Forhold og med den nuværende Trafik, skal jeg tilføie, at der i Følge en Beslutning af de tydfste Jernbanernes Bestyrelse indtræder en fuldstændig Omordning af Farten fra den 1ste Juni dette Aar, og at denne Forandring i de tydfste Baners Drift efter al Sandsynlighed vil føre med sig, at vi blive nødt til at holde 4 Gange daglig Overfart over Store Belt i Stedet for nu 3 Gange daglig, og det er da en Selvfølge, at den Nødvendighed, der allerede nu er for Haanden, vil blive end mere paatrængende, end mere uafviselig. Jeg nævnte for den Sammenkomst af Delegerede, som var traadt sammen i Dag for Postvæsenets og Statsbanernes Vedkommende, der skal jærlig behandle Spørgsmaalet om, ikke blot hvad jeg nævnte for, gennemgaaende Tog for de svenske-norske Postler gjennem Sjælland, men ogsaa Tilnyttningen til de tydfste Jernbaner fra vore Statsbaner. Jeg skal inden 3die Behandling have den Være at meddele Udvalget Resultatet af det, som maatte fremkomme heraf, og i Henshold dertil gjøre de fornødne Forslag til 3die Behandling. — Det næste Numer er 348, Anstøffelsen af en Dampfærge til Farten mellem Masnedssund og Drehøved. Det ærede Udvalg yttrede herom i sin Betænkning, at „naar Reparationstiden henlægges til en Tid af Aaret, da Godstrafikken er mindst, vil man formentlig foreløbig kunne hjælpe sig med Dampskibet, og Flertallet foreslaar derfor at udsætte Anstøffelsen af en ny Dampfærge.“ Jeg skal i Anledning heraf bemærke, at man naturligvis ikke har det i sin Magt at henlægge Reparationstiden til en hvilken som helst Aars-