

terne. Ja, dette er en ganske simpel og naturlig Ting, og det undrer mig mere, at det ærede Medlem kan fremhæve det som noget Belynderligt. Det følger jo af sig selv, og det gaar ikke alene saaledes med Jernbanerne, men ogsaa med Telegraf- og Postvæsenet, at man i Almindelighed begynder at etablere Linier mellem de centrale Hovedpunkter, det er nemlig de Linier, der svare god Regning, men efterhaanden udstrækker man Nettet til fjernere og fjernere Egne med ringere Trafik, og det er da en Selvfølge, at de give mindre Indtægt. Hvis det sjællandske Jernbaneselskab i sin Tid var blevet staaende ved Anlægget af Vestbanen fra Kjøbenhavn til Korsør og Nordbanen med Klampenborgbanen, vilde det selvfølgelig have kunnet give et betydelig større Udbytte i hele dets Levetid end det, det har givet efter de senere Anlæg, og hvis Staten var bleven staaende ved Hovedbanen gennem Fyn og Hovedbanen langs Sjællands Østkyst fra Sydgrændsen til Aalborg, vilde den utvivlsomt ogsaa have faaet en meget god Rente deraf. Men man har ikke anset det rigtigt at blive staaende derved — efter min Mening vilde det ogsaa være urigtigt — og i saa Henseende har jo dette Thing været fuldkommen enigt med de forskjellige Regjeringer; man har anset det for rettest at lade Jernbanenettet vore, for at ogsaa de fjernere, mere affides liggende Egne og thndt befolkede Dele af Landet med den mindre Trafik kunde blive inddragne derunder, men saa maa man heller ikke forlange den samme Forrentning af de Millioner, man har nedlagt i disse Baner, som af de Millioner, for hvilke man har bygget de første Baner, og paa samme Maade forholder det sig med de særlige Bevillinger, her er Tale om i Aar paa § 27 til Udvidelse af forskellige Stationer. Det er ligeledes en given Ting, at man begynder med kun at give saadanne Anlæg en saadan Størrelse, som passer for den i de første Aar naturlige og fornuftelige Trafik, men efterhaanden som Trafiken vover, maa Stationerne udvides. Det vilde have været en daarlig Økonomi, om man fra første Færd gjorde dem saa store og betydelige, som det vilde passe for den Trafik, der kommer, efter at de have været i Brug i en halv Snes Aar eller mere. Naar Trafiken imidlertid vover, bliver det nødvendigt at gaa til en saadan Udvidelse af Stationerne, der som der ikke skal ligefremste Afhæftelse, Sammenstød mellem Togene, eller der som, hvad jo vilde være lidet heldigt, Stationerne skulde blive ude af Stand til at fyldestgøre Trafikens Krav. Man kan ganske vist ikke vente, at de Penge, som saaledes

udgives til Udvidelse af Stationerne, strax skulde give passende Rente, en tilsvarende forøget Indtægt, men man kan visstelig gaa ud fra, at Udvidelsen efterhaanden vil bidrage til, at Trafiken udvikler sig, vover, og at derved ogsaa Indtægterne stige. Jeg tror, der er al Grund til at gaa til de fleste Udgifter, der ere foreslaaede i Aar paa § 27 til Udvidelse af Stationerne. Mindretallet er gaaet med til at nedsætte Beløbet med omtrent 300,000 Kr., idet vi have ment, at denne Hovedpost, Udvidelsen af Stationerne udenfor Kjøbenhavn, ikke gjerne i et enkelt Aar skulde gaa op over 1 Million Kr., men vi tro, at det vilde være lidet ønskeligt, lidet hensigtsmæssigt og særlig lidet finansielt rigtigt, om man blev ved at udfyde disse nødvendige Udvidelser af Stationerne, hvad blot vil føre til, at man i et eller andet kommende Finantsaar maa tage saa meget større Beløb paa denne Konto. Hvad særlig angaar Udvidelsen af Kjøbenhavns Banegaard, da er det vistnok i høj Grad paatrængende, at man skrider til en Omdannelse af den. Det er tilstrækkeligt paavist i Anmærkningerne, i hvilken Grad Trafiken er voret, siden Banegaarden blev anlagt for omtrent 20 Aar siden, og det er ligeledes paavist, at den fornødne Ombygning, naar den skal foregaa paa en saadan lempelig og lidet mærkelig Maade, at ikke Trafiken lider for stærkt derunder, medens Arbeidet staar paa, maa strække sig over flere Aar. Desto mere Grund er der til at begynde at tage fat paa dette store Bygningsarbejde, thi Ingen kan se, hvor stærkt Trafiken vil vore i de Aar, som gaa, inden det er blevet fuldt afsluttet. Jo før der tages fat, desto bedre. Jeg har før paavist, at netop vor finansielle Status nu for Tiden maatte gjøre det ønskeligt at gennemføre et saadant Arbejde i Dieblirket. — Jeg skal endnu kun tilføie et Par Bemærkninger med Hensyn til et Par enkelte Vædringsforslag. Hvad angaar Vædringsforslaget til en ny Dampfærge over Store Belt, da er det sikkert ogsaa i høj Grad betimeligt. Det har vist sig, at disse Dampfærger trods de Mangler, der fra først af have klæbet ved dem, og som let kunne ske ved ethvert nyt Forsøg, have været af stor Betydning for Trafiken, og at herved er opnaaet meget store Goder for Forbindelsen mellem Landets Hovedprovincer, men det viser sig tillige, at de to Dampfærger ikke ere tilstrækkelige til at besørge Trafiken i det Omfang, som anses fornødent, og da her ligeledes er al Udsigt til, at denne Trafik vil vore betydeligt, og at man vil komme til flere gennemgaaende Tog,