

ikke har det allermindste med Finantsudvalget qua saadant at gjøre.

Rosen: Da den høitærede Minister har eftervist, at det er særdeles ønskeligt, at dette Lovforslag behandles hurtigt muligt, saa vil jeg sige, at, hvis det endelig skal i Udvalg — det ærede Medlem, som har stillet Forslag i saa Henseende, har jo fremhævet, at det er nødvendigt, at Folkethinget først undersøger Sagen — saa er det rigtigst at sende det til et Udvalg, som har Tid tilovers — at Finantsudvalget ikke har tilstrækkelig Tid, har det jo vist derved, at det endnu ikke har faaet Betænkningen over Finantslovforslaget færdig. Jeg vil derfor anbefale, at, hvis et Udvalg endelig skal prøve Sagen, det da bliver et særligt Udvalg. Jeg vil derfor tillade mig at foreslaa et Udvalg nedsat paa 9 Medlemmer.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig over de stillede Forslag eller at stille noget andet, var Forhandlingen sluttet.

Forslag af Rosen om Sagens Henvisning til et Udvalg paa 9 Medlemmer forkastedes med 54 Stemmer mod 4.

Forslag af N. S. Larsen om Sagens Henvisning til Finantsudvalget vedtoges med 55 Stemmer mod 3.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om en midlertidig Ordning af Statsbanernes Bestyrelse.

Formanden (Berg): For at foretage denne Sag kræves Thingets Samtykke. Hvis Ingen udtaler sig imod, at Sagen foretages, anser jeg Samtykket for givet. (Ophold). Samtykket er saaledes givet.

Weeké: Da det foreliggende Forslag angaar Statsbanerne, maa det maasse være mig tilladt ved denne Leilighed at udtale, at det er et almindeligt og længe næret Ønske hos Beboerne paa Volland og Falster og særlig i den Valgkreds, som jeg har den Ære at repræsentere, at der snarest mulig maa blive etableret en hyppigere direkte Jernbaneforbindelse mellem disse Der og Kjøbenhavn. Der er i den Anledning indgivet et Andragende for længere Tid siden til In-

denrigsministeriet, hvilket Andragende er forsynet med talrige Underkrifter, og som gaaer ud paa, at der maatte blive etableret 2 gjennemgaaende Jernbanetog i Døgnet mellem Kjøbenhavn og Naakøb og omvendt. Saavidt jeg har kunnet erfare, skal den Volland-Falsterste Jernbanebestyrelse stille sig gunstlig over for dette Foretagende, og jeg maa maasse derfor benytte Leiligheden til her at henlede den høitærede Indenrigsministers Opmærksomhed paa Sagen, for at den mulig i den nærmeste Fremtid kunne blive afgjort overensstemmende med Befolkningens Ønske, selv om det skulde ske med et mindre Offer fra de sjællandske Statsbaners Side; thi først naar dette sker, vil den etablerede Dampfærgeforbindelse mellem Masnedjund og Dreghoved faae den rette Betydning for Stifets Beboere.

Monrad: Det forekommer mig, at dette Lovforslag ikke har stor Betydning. Hovedbestemmelsen heri er, at de forskjellige Baner skulle samles under en Generaldirektør — jeg forundrer mig over, at denne Generaldirektør ikke har kongelig Udnævnelse, men skal udnævnes af Indenrigsministeren; der savnes alle nærmere Bestemmelser om, hvilken Lønning han skal have og saa fremdeles — og dermed er egentlig Lovens Betydning ud-tømt. § 3 indeholder kun Bestemmelser om nogle Love, der skulle komme ud i en fjern Fremtid, nemlig i Aaret 1888; men Løste om saadanne tilkommende Lovforslag i en Lov forekomme mig ikke at være hensigtsmæssige. Der staar dernæst, at paa Finantslovforslaget for 1889—90 skal der optages et kalkulatorisk Overslag over Banernes Indtægter og Udgifter, men efter Grundloven skal jo et saadant Overslag optages hvert Aar, og der er jo ogsaa i det Forslag, som er forelagt os i Aar, et saadant Overslag over Indtægter og Udgifter. Den grundlovmæssige Bestemmelse, at der hvert Aar skal gives et Overslag over Indtægter og Udgifter, kan man ikke fraskrive sig ved en enkelt Lov; den lovgivende Magt er ikke bemyndiget til uden ved en grundlovmæssig vedtaget Forandring af Grundloven at fraskrive sig denne Ret til, at der paa hvert Aars Finantslovforslag skal gives et Overslag over Indtægter og Udgifter, og det har derfor forbauset mig at se, at det skal udsættes til Finantslovforslaget for 1889—90. Jeg tilstaar forøvrigt, at for Tiden er det Klarhed, der gives os over Udgifter til Jernbanerne, ikke meget stor, Udgifterne til Jernbanerne ere fordelte paa forskjellige Steder, og deres Plads paa Finantsloven er undertiden helt ubegribelig.