

Ses og halvtredstindstyvende Møde.

Torsdag den 19de Marts 1885 Kl. 1.

Sekretæren, Hansen-Siir, oplæste Protokollen for forrige Møde, denne blev derefter understrevet.

Formanden (Berg): Ved Folke-tingsmanden for Kjøbenhavns 15te Valgkreds (B. Holm) er modtaget et Andragende fra Beboere paa Nørrebro om en Stationsbygning dersteds. Dette Andragende henvises til Finantsudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 12 Medlemmer til i Forening med Formanden og Viceformændene at overbringe Adresse-ten til Hans Majestæt Kongen.

Der afgaves i Alt 79 Stemmesedler, hvoraf 3 vare ugyldige paa Grund af, at der ikke fandtes 12 Navne paa dem og 4 vare blanke. Tilbage var altsaa 72 gyldige Stemmesedler.

Valgte bleve: Albertsen, B. Andersen, S. P. Christensen, Christiansen, L. Pedersen, M. Pedersen, P. Pedersen Schelde og S. Sørensen hver med 72 Stemmer, Bluhme og Trier hver med 71 Stemmer og S. Fjergensen med 70 Stemmer. De øvrige Stemmer vare spredte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov angaaende Anvendelsen af den afslagne Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1529 ff.)

Der var til denne Behandling af Jernbaneministeren stillet følgende Vædringsforslag:

Lovforslaget affattes saaledes:

Bestemmelsen i Lov om forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland af 24de Mai 1875 § 8 om Afhændelse af den afslagne Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev, forsaavidt samme ligger paa Amtets Grund, ophæves.

Det stillede Vædringsforslag, samt Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling under Et.

Jernbaneministeren (Finsen): Det Vædringsforslag, som jeg har tilladt mig, at stille til det foreliggende Lovforslag, er udelukkende en Redaktionsændring, tilsigter ene og alene en Ordforandring, idet det, saa vidt jeg skjønner, fuldt ud udtaler den Tanke, som det ved 2den Behandling vedtoges her at præcisere, at nemlig Lovforslaget skal gaa ud paa ikke blot at udsætte indtil videre den ved Lov om forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland af 24de Mai 1875 § 8 givne Bemyndigelse og eventuelle Forpligtelse til at afhænde den afslagne Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev osv. men at den helt bortfalder. Det Samme er Meningen med det Vædringsforslag, der er stillet af mig; men det søger at undgaa en Uforrekthed, der er kommet ind i Redaktionen af Lovforslaget, saaledes som det foreligger. Der siges nemlig den ved § 8 „givne Bemyndigelse og eventuelle Forpligtelse.“ Jeg skal gjøre opmærksom paa, at § 8 i Loven af 24de Mai 1875 indeholder først en Bemyndigelse til „saafremt det sjællandske Jernbaneselskab maatte erholde Koncession paa Anlægget af det i § 1 Nr. 2 ommeldte Spor fra Vigerslev, uden Wederlag at overdrage Selskabet den afslagne Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev for saa vidt samme ligger paa Amtets Grund, enten i det Hele eller delvis med alle dertil hørende Rettigheder og Forpligtelser.“ Det er den første Bemyndigelse; „men kommer det nævnte Anlæg ikke til Udførelse, saa er der den anden Bemyndigelse, saa kan bemeldte Del af den afslagne Banestrækning overdrages Kjøbenhavns Amtsrædskreds eller vedkommende Sognekommuner overensstemmende med Lov af 5te Februar 1869 § 1.“ Loven af 1875 § 8 indeholder altsaa tvende Bemyndigelser; men begge disse ere i Henhold til Lovens egne Ord bortfaldne; thi nu kommer det tredie Punkt: „Er der ikke paa nogen af for nævnte Maader disponeret over det heromhandlede Areal inden den 1ste Januar 1884, bliver det at afhænde under Sagta-