

gaaende Forhandling med Rigsdagen. — Til Undersøgelse af Ringløbing Fjord og Undersøgelse om Befadigelse af Sjyllands Bæsthyt er forlangt 2 Gjenbevillinger, tilsammen til et Beløb af Noget over 21,000 Kr. Medens man ikke har Noget at bemærke med Hensyn til disse Gjenbevillinger, har Udvalget ment at burde anmode den høitærede Minister om en Meddelelse angaaende, hvor vidt disse Undersøgelser ere komne. En saadan Meddelelse er endnu ikke modtaget, men naar den kommer inden 3die Behandling, skal den blive aftrykt i Betænkningen. — Under Nr. 53 i Betænkningen er der gjort en Bemærkning angaaende de meget betydelige Besparelser, der have fundet Sted ved Udvidelsen af de bestaaende Jernbaneanlæg i Fyn og Sjylland, og derom har man i de allerførste Dage modtaget fra den høitærede Minister en Beretning, som endnu ikke har kunnet aftrykkes i Betænkningen, men som skal blive optrykt til 3die Behandling. Jeg skal blot nævne, at det viser sig, at Besparelsen andrager et Beløb af 98,000 Kr. Deraf falde 20,000 Kr. paa Varehus og Sporudvidelser, 19,000 Kr. paa forskjellige mindre Poster. De to største Poster var imidlertid til Lunderstov Station imellem 18,000 og 19,000 Kr. og til Narhus Værksteder, hvor da er bespart imellem 40,000 og 41,000 Kr. Det oplyses i Skrivelsen, at Aarsagen til de fleste af disse Besparelser er de betydelig lavere Priser paa Stimmer og andre Spormaterialier samt de særdeles billige Priser paa Jordarbejder, der ere udførte. Og hvad Lunderstov Station angaar, da er Besparelsen i væsentlig Grad begrundet i, at Vicitationerne over de forskjellige Bygningsarbejder have givet et uventet gunstigt Resultat, ligesom forøvrigt ogsaa Materialanstaffelserne have fundet Sted under meget lave Priskonjunkturer. Denne Skrivelse skal, som sagt, blive optrykt til 3die Behandling.

**Dinesen:** Det første Spørgsmaal, jeg skal gjøre til Gjenstand for en kort Omtale, er det af Mindretallet tiltraadte Forslag paa Listen Nr. 4, hvor Indenrigsministeren søger en Bevilling af 200,000 Kr. til et Dampskib til Beseiling af de grønlandste Kyster. Den ærede Ordfører udtalte vel, at dette Forslag var kommet sent, og det var, skønner jeg, hans væsentligste Grund til, at det ikke skulde tiltrædes. Jeg skønner ikke rettere, end at i de meget udsørlige Oplysninger, der gives i den Skrivelse, der er fulgt med Forslaget fra Direktøren for den grønlandste Handel, indeholdes der al Opfordring til at tiltræde Forslaget. Det

ses heraf, at der under ugunstige Omstændigheder kan være aabenbar Fare for, at Kolonierne ikke faae det Brød, som de have vænnet sig til at bruge, og det ses ogsaa, at der kan være Fare for, at Beseilingen i det Hele kan være utilstrækkelig med de Skibe, der ere til Stede. Nogle af dem ere allerede i en saadan Tilstand, at det ikke kan vare længe, førend de maa udsættes, og naar der alligevel skal anstafte et nyt Skib, kan man lige saa godt anstafte et, der som dette er projekteret at skulle være forsynet med Dampkraft, hvilket, som det oplyses, kunde føre til, at der ogsaa blev en sikker og hurtigere Besørgelse af Posten, og en saadan forøget Forbindelse, at der kunde foretages Reiser til Hjemmet af de i Kolonien ansatte Embedsmænd, hvis langvarige Ophold paa disse fjerne Kyster ofte bevirker, at de sløves, naar de ikke kunne faae den Forsikning, som ligger i af og til at kunne tilbringe nogle Maaneder i Hjemmet. En saadan Reise vilde kunne udføres langt hurtigere, naar der var et saadant Skib til at besørge Forbindelsen mellem Moderlandet og den fjerne Koloni, dette vilde jo nemlig som Regel kunne udføre 2, undertiden 3 Reiser om Aaret. Det er endvidere oplyst, at amerikanske Fiskere blive mere og mere nærgaaende ved disse Kyster, og at de sætte sig i en Forbindelse med Land, som er forværvelig for den indfødte Befolkning. At sende et dansk Orlogsfartøi derop for at holde dem borte er en meget dyr Omstændighed, men dette Skib kunde udrustes paa en saadan Maade, at det tilbørlig kunde udføre den Tjeneste, som ellers udkræves af et Orlogsskib, og vilde derfor kunne gjøre meget væsentlig Nytte. Det forekommer mig, at alle disse Grunde tilsammen, som jeg har tilladt mig at antyde, ere af en saadan Natur, at der er den allerbedste Anledning til at give den Bevilling, som der saaledes er ansøgt om. De følgende Poster paa Postvæsenets Budget ere jo i det Væsentlige tiltraadte af Udvalget i det Hele, og forsaavidt de kun staa for Flertallets Regning, skrive de sig fra Finantslovens 2den Behandling og give ikke mig Anledning til yderligere Bemærkninger. — Til Forslaget om Hundested Baadehavn under § 15, der svarer til Finantslovens § 27, skal jeg bemærke, at det jo er ganske vist, at der har været søgt en større Bevilling i Fjor, som blev nægtet, i hvilken var indbefattet de 29,000 Kr., hvorpaa her søges Gjenbevilling; men jeg tror ikke, at det i den Grad har været flaaet fast, at det skulde være en Gavn af den Karakter, som den ærede Ordfører omtalte, eller at det hele Spørgs-