

§ 4.

Saafrømt et Skib eller Fartøi har maattet opoffre et Anker, Garn eller andet Fisteredskab for ikke at bestadige en underføijsk Telegrafsledning paa Søterritoriet eller udenfor dette, har Skibets eller Fartøiets Eier Ret til af Kabeleieren at faae Erstatning for den ham derved tilføiede Skade. Denne Ret er dog betinget af, at Redskabets Tab er konstateret ved en saavidt muligt strax derefter optaget Protokol, forshvnet med Skibsbesætningens Vidnesbyrd, og af, at Skibsføreren inden 24 Timer efter Skibets eller Fartøiets Ankomst til den første Havn, hvortil det vender tilbage eller søger ind, afgiver sin Forklaring for den vedkommende Myndighed. Denne giver dernæst fornøden Meddelelse om det Passerede til Konsularmyndigheden for det Land, hvor Kabeleieren er hjemmehørende.

§ 5.

Eieren af et underføijsk Telegrafskabel, ved hvis Nedlægning eller Istandsættelse paa eller udenfor Søterritoriet der foraarsages Brud eller Bestadigelse paa et andet Kabel, er forpligtet til at yde Eieren af det sidste Kabel Erstatning for Omkostningerne ved den Istandsættelse, som Brudet eller Bestadigelsen nødvendiggjør, uden at eventuelt Anvendelsen af § 1 derved præjudiceres.

§ 6.

Overtredelser af de Forrifter, som ere givne i denne Lovs §§ 1—3, medfører Straf af Bøder eller Fængsel.

Sager angaaende deslige Overtredelser behandles som offentlige Politisager paa det Sted, hvor Skibet eller de for Overtredelsen Sigtede træffes. I Kjøbenhavn behandles de ved Sø- og Handelsretten. Bøderne tilfalde Statskassen.

§ 7.

Denne Lov forbliver gjældende i 5 Aar fra den Dag at regne, fra hvilken de kontraherende Regjeringer maatte komme overens om, at den i Paris den 14de Marts 1884 undertegnede internationale Konvention angaaende underføijske Kablers Beskyttelse skal træde i Kraft.

C. Berg.

Carstensen.