

Betydning. Saa vidt skjønnes, vil der Intet være til Hinder for at give Skibet og dets Besætning en Udrustning i Vighed med, hvad der gjælder Fartøier, der føre Toldopsyn. Da Skibet aarlig vil komme til Stede ved Holstensborg en eller to Gange i Løbet af den Tid, da Fiskerne opholde sig paa Banterne, vil Skibet kunne afgive et stadigt tilbagevendende Polititilsyn, der utvivlsomt vil bidrage væsentlig til at nedstemme Fiskernes Driftighed. Det skal herved bemærkes, at Fiskerskibene ikke ere til Stede paa Banterne i noget stort Antal (i 1884 var der 7 Skibe til Stede), og at det i alt Fald tildels er de samme Skibe, der Aar for Aar vende tilbage til Fiskeriet. Naar Skibsførerne se, at det tidligere Forhold, nemlig at de ikke vare undergivne nogen Kontrol, nu er forandret, ville de sikkert forstaa, at det er bedst stemmende med deres egen Interesse at afholde sig fra Overtrædelse af de gjældende Bestemmelser, hvis strenge Hævdelse gennem et udsendt Orlogsskib maa staa for dem som en dog ikke sjerntliggende Mulighed, naar de i Tilfælde af Overgreb modtage Tilrettevisning gennem det ovennævnte Skib.

Med Hensyn til Anskaffelsen af det i Forslag bragte Skib skal man bemærke, at det ganske vist ikke vil være muligt at købe et allerede færdigt Skib, der vilde være tilfredsstillende, ligesom der altid med et saadant Kjøb vilde være forbundet en betydelig Risiko. Man er derfor henvist til at lade Skibet bygge, og det vil formentlig være rettest at søge til de norske Skibsbyggerier, der ere vante til at bygge Skibe til Ishavs fart; man vil her utvivlsomt faae Skibet baade bedst og billigst. Af de Tilbud, Direktoratet har indhentet, skal man fremhæve et fra et Skibsbyggeri i Christiania. Dette gaar ud paa for en Sum af 180,000 Kr. at levere et Skib fuldt færdigt efter de samme Tegninger, som ere anvendte til Bygningen i 1872 af et som godt og stærkt bekjendt Hvalfanger-skib; dette er en fregatrigget Skruedamper, 345 Netto Registertons, bygget af Eg, Jyr og Bøg, med en Ishud af Tætræ, forsynet med Dampmaskine af 60 Hestes Kraft, beregnet paa en Fart af 7 Mil i Wagten med et Kulforbrug af 50—60 Tønder i Etmaalet. Da dette Skib vil kunne laste omtrent 200 Kommercelæster, vil det i Størrelse netop være passende, ligesom det ogsaa iøvrigt vil være hensigtsmæssigt, dog at man sikkert kunde ønske en noget kraftigere Maskine. Da der ogsaa i enkelte andre Retninger kan være Forandringer at foretage, tør man gaa ud fra, at det foreslaede Skib vil kunne anskaffes for 200,000 Kr.

Med Hensyn til den aarlige Driftsudgift for det foreslaede Skib bemærkes, at Udgiften til Reparation, Udrustning og Rejser for et Seilskib, der gjør 2 Rejser, kan ansettes til omtrent 22,000 Kr. — Den aarlige Udgift udover dette Beløb, som Dampskibet vilde medføre, vilde bestaa i Forøgelse af Lønninger, forøget Udgift til Reparationer og Forbrug af Kul, tilsammen sikkert ikke over 10,000 Kr., hvilket Beløb dog tildels vilde bespares ved en bedre Ordning af Besejlingen og derigennem Forkortelse af Rejserne for de øvrige Skibe. Den egentlige Merudgift vil derimod fremkomme ved den større aarlige Forringelse for Dampskibet i Forhold til dets større Anskaffelsessum.

De under Direktoratet for den kongelige grønlandske Handel hørende Skibe udgjøre en Del af den Direktoratet tilstaaede Driftskapital. Denne er forholdsvis ringe; den bestaar for en væsentlig Del af de to sidste Mars Overflud, idet der er givet Direktoratet to Mars Udfættelse med at indbetale til Statskassen de aarlig fremkommende Overflud, hvoraf Følgen er, at naar der fremkommer Underflud eller forholdsvis ringe Overflud, er man nødsaget til at optage Laan til Afholdelsen af Aarets Udgifter. Man er derfor ikke i Stand til at udrede det til Anskaffelsen af et Dampskib fornødne Beløb af Driftskapitalen, der jo ikke heller har været beregnet paa at afholde en saadan Udgift. Da imidlertid Administrationen af de grønlandske Kolonier for Aaret 1882—83 har givet et forholdsvis betydeligt Overflud, nemlig 252,772 Kr. 27 Ore, der forfalder til Indbetaling i Statskassen den 31te Marts 1885, skal man tillade sig at anholde om, at der maa blive søgt Bevilling til af det nævnte Overflud at overføre et Beløb af 200,000 Kr. til den kongelige grønlandske Handels Driftskapital for at anvendes til Anskaffelsen af et Skruedampskib til Brug ved Koloniernes Besejling.

At der for Aaret 1882—83 fremkom det ovennævnte, betydelige Overflud, var navnlig begrundet i, at man ved de i Finantsaaret afholdte Auktioner over Tran opnaaede en meget høi Pris, nemlig ca. 70 Kr. for Tønden, medens der i de senere Aar kun har kunnet opnaas 60 Kr. for Tønden; da der ikke for Tiden er nogen Ud-sigt til, at Prisen paa Tran skal stige, kan det ikke paaregnes, at der for indværende Udvalgenes Betænkninger.