

androg hos Indenrigsministeriet om Anlæggelsen af en Station ved Lou, og i Samlingen 1882—83 indgave et lignende Andragende til Folkethinget, henvende sig nu, efterat Finantsudvalget i Betænkningen over Finantslovsforslaget for 1883—84 har udtalt, at man anser det for rigtig, at en Station ved Lou oprettes af Staten uden Tilskud fra Private (se Tillæg B. for 1882—83 Sp. 191—194 jfr. Sp. 897—898), til Folkethinget med Bøn om, at denne Sag paany maa blive tagen under Overveielse og, om muligt, bevilget. De gjøre opmærksom paa, at de samme Forhold som i 1880 ere endnu til Stede. Der er saaledes intet Sted paa den sydsjællandske Bane saa stor Afstand mellem Stationerne som mellem Næstved og Lundby, og ved Banens Anlæg var det fra Begyndelsen bestemt, at der mellem Næstved og Bordingborg skulde være 2 Stationer og ikke som nu kun 1 ved Lundby. Den ønskede Station vil vel komme til at ligge Lundby noget nærmere end Næstved, men de antage, at den nærmeste Station ved en Kjøbstad kan let under almindelige Omstændigheder komme til at ligge Kjøbstaden saa nær, at det skader Trafiken paa Jernbanen, og at man hellere paa anden Maade søger Kjøbstaden end ved at betale Jernbanefragt, ligesom de formene, at der intet andet Sted end ved Lou kan anlægges en Station til Fordel for en større Befolkning. De oplyse i saa Henseende, at der gennem Lou gaar en første Klasse's Wei, som forbinder de 3 Landeveie: Bordingborg—Rømøde, Bræsto—Næstved og Bordingborg—Næstved, og da den tillige baade med Ost og Vest gaar noget længere, vilde hele den frugtbare og godt befolkede Strækning mellem Bræsto Fjord og Vandet Syd for Store Belt faae en let og bekvem Afgang til Eydhanen, medens den nu er udeluftet derfra eller maa søge den ad lang Omvei ved Lundby, Næstved og Ulstrup Stationer. Andragerne anføre fremdeles, at lige saa forvijsede de ere om, at en Station ved Lou vil betale sig, lige saa tvivlsomme ere de overfor en Holdeplads, fordi man nødigt stiller sig selv fra sit Gods og sine Varer og nødigt vælger at tiltræde en længere Reise ved en Holdeplads, naar man paa næste Station skal løse ny Billet, og man kun med stor Vanskelighed og maasse slet ikke kan faae de Varer eller det Gods indskrevet, som man ikke kunde faa indskrevet paa Holdepladsen og derfor ad anden Wei har maattet lade befordre til den paagjældende Station. Med Hensyn til en paatænkt Station ved Myrup bemærke Andragerne, at den vel kan være til Gavn for Jernbanen, som der har sine Grusbanke, men ikke vil nytte Befolkningen, naar undtages de meget saa Familier, som bo der i Nærheden. Eggen der er nemlig en af de mest sandede og ufrugtbare i hele Eydshjælland, og der er ingen befolkede Landsbyer i Nærheden af den, hvorfra Trafik kan ventes, medens den paa den anden Side er saa langt fjernet fra Lou, at den vilde tilintetgjøre den Fordel, som en Station der vilde tilføre en stor Befolkning, ikke at tale om, at den vilde fordre kostbare Veianlæg, som ikke behøves ved Lou, fordi de allerede ere der. Ifølge disse Grunde, og da Direktionen for de sjællandske Jernbaner allerede i 1882 har erkjendt, at en Station ved Lou vilde være et Gode for Befolkningen, og Finantsudvalget, som alt bemærket, har udtalt sig for Oprettelsen af en Station der, haabe Andragerne, at Finantsudvalget ogsaa nu vil tage sig af Sagen og, om muligt, føre den til det af dem ønskede Resultat.

Udvalget maa i denne Sag henholde sig til sine tidligere Udtalelser og foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministeren.

48. Fra Beboere i Svendborg Amts 4de Valgkreds om, at den paatænkte Dagvogn fra Vestre Skjerninge maa komme til at gaa til Peirup Station i Stedet for til Faaborg. (Indbragt den 13de Januar 1885 af Folkethingsmanden for Svendborg Amts 4de Valgkreds, M. Pedersen.)

Andragerne antage, at den paatænkte Befordring vil blive til Fordel for den paagjældende Egn, men derimod til Skade for Kinge—Faaborg Banen, fordi Dagvognen den sidste Mil vil føre parallelt med Banen, hvorimod den ved at gaa til Peirup Station vilde skaffe en bekvem Forbindelse ikke alene til Faaborg, men ogsaa til de ind ad Landet beliggende Stationer, særlig til Korinth, hvor Beboerne af Vestre Maly Sogn have Thingsted; det bemærkes ogsaa, at fra Peirup Station udgaa Landposter til sidstnævnte Sogn og flere Byer. De andrage derfor om, at Dagvognen maa komme til at gaa, som af dem ønsket.