

21. Fra 4 Fiskere af Kjøbenhavn om Hjælp i Anledning af lidt Tab paa Redskaber m. m. (Indbragt den 18de December 1884 af Folkethingsmanden for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds, Trier.)

Andragerne anføre, at deres eneste Erhverv er Fiskeri i Kalbejoderne og Kjøgebugt, og at de under Stormen den 26—31de Oktober have lidt saa følelige Tab paa deres Redskaber, at de nu ere satte ud af denne deres Virksomhed. Om Foraaret og Sommeren sætte de Garn og Rufer for Keier og om Efteraaret for Aal, og det er ved dette sidste Fiskeri, at de have lidt saadanne Tab, at de ikke i flere Aar ville kunne oprette det, ligesom ogsaa den Fangst, hvorved de skulle underholde deres Familier i den kommende Vinter, er gaaet tabt for dem. De angibe, at de om Vinteren og især i den kommende Vinter ikke kunne paatage sig noget Arbejde for at ernære deres Familier, da de maa benytte denne Tid til at udbedre og forfærdige Redskaber til det kommende Foraars- og Sommer- Fiskeri. Værdien af det Tab, de have lidt, sætte to af dem hver til 500 Kr., en til 450 Kr. og en til 250 Kr., og de bede nu Rigsdagen om at komme dem til Hjælp.

Da Ministeriets Svar paa et lignende Andragende endnu ikke foreligger, gjør Udvalget ingen Indstilling, men skal dog bemærke, at Ministeriet i ganske særlige Tilfælde ikke savner Midler til Understøttelse.

22. Fra Forretningsudvalget for Delegerede for den danske Handelsstand om Skibsafgiftens Ophævelse og en Revision af Toldloven m. m. (Indbragt den 18de December 1884 af Folkethingsmanden for Kjøbenhavns 4de Valgkreds, Scharling.)

I Andragendet henledes Opmærksomheden paa det i afvigte September Maaned heri Byen afholdte Møde af Delegerede for den danske Handelsstand til Drøftelse af forskjellige Handelen og Handelsstanden vedrørende Forhold, deriblandt ogsaa Spørgsmaalet om Duffeligheden af Skibsafgiftens Ophævelse og en Revision af Toldloven. De i saa Henseende af Mødet vedtagne Beslutninger gaa ud paa hos Regering og Rigsdag at andrage om, at Skibsafgiften fuldstændig ophæves for danske Skibe samt for fremmede, hjemmehørende i Lande, i hvilke danske Skibe behandles som de mest begunstigede Nationers Skibe, at Toldsatserne dels nedsættes, dels omlægges saaledes, at de ikke hindre Nationen i en fri Anvendelse af sine Kræfter og i at udnytte i fuldt Maal de Betingelser for Handel og Skibsfart, Landbrug, Industri og Haandværk, som vort Lands naturlige Forhold frembyde, samt at der gennem Traktater med andre Lande arbeides hen til at aabne Danmarks Skibsfart, Industri og Handel nye og lettere Markeder. I det Forretningsudvalget efter det samme givne Paalæg henleder Rigsdagens Opmærksomhed paa de af Mødet om ovennævnte Spørgsmaal førte Forhandlinger, af hvilke trykte Exemplarer i sin Tid ere omdelte til Rigsdagens Medlemmer, udtales det Haab, at Rigsdagen vil tage Hensyn til de saaledes af Handelsstandens Fællesrepræsentation udtalte Ønsker.

Efter Udfaldet af de i forrige Samling stedfundne Forhandlinger om en Revision af Toldloven, gjør Udvalget ingen Indstilling.

23. Fra pensioneret Kapitain af Fodfolket C. F. Carlsen af Kjøbenhavn om en Extrapension. (Indbragt den 18de December 1884 af Folkethingsmanden for Kjøbenhavns 7de Valgkreds, C. Hage.)

I forrige Samling forelaa et lignende Andragende, hvori bemærkedes, at, da Finantsministeriet havde negtet Ansøgeren Invalidforsørgelse, henvendte han sig til Folkethinget for ved dets Hjælp at opnaa en saadan. Han anførte tillige, at paa Grund af Afdelingslægens Erklæring om Følgerne af det i Krigen 1850 erhholdte Studjaar havde han ikke kunnet opnaa Ansættelse som Kapitain i Forstærkningen, hvorved han tabte en aarlig Indtægt af 8—900 Kr. Han fremhævede derhos, at Sundhedskollegiet ikke ligefrem