

om det end maa anses for en Kjendsgjerning, at bemeldte Havne ingenlunde ere anlagte paa en saadan Maade, at de kunne siges at afgive fuld Betryggelse lige over for Besejlingen i stormende og usigtbart Veir med Færger af den nuværende Størrelse, saa maa det dog paa samme Tid erkjendes, at Forholdene stille sig i saa Henseende betydelig bedre, efter at Udførelsen af de tidligere omtalte Suppleringsarbejder er tilendebragt, og efter at Føerne have erhvervet sig nye Kjendskab til Færgernes Manøvrering under særlig vanskelige Omstændigheder. Hermed være selvfølgelig ingenlunde sagt, at ikke Havarier ville kunne afstedkommes eller ere usandsynlige; hvad vi ønske at udtale er, at vi ikke anse Faren for saadanne Havarier for at være saa stor, at man af den Grund bør forlade den nuværende Færgestørrelse.

Skjøndt Spørgsmaalet om, hvorvidt Trafiken og da navnlig Godstrafiken for Tiden kan siges at kræve en 3die Færge af den samme Størrelse som de nuværende, eller i Tidens Løb kan forventes at ville udvilde sig saa stærkt, at dens Anskaffelse allerede nu derved finder sin Berettigelse, vel maa siges i sine nærmere Detailler at falde udenfor vor Kompetence at bevare ved denne Leilighed, da der dertil vilde udføres et større og fyldigere Kjendskab til Trafikforholdene, end vi ere i Besiddelse af, saa staar dette Spørgsmaal dog i sine Hovedtræk i saa nær Forbindelse med den til os stillede Opgave, at vi ikke have kunnet lade det helt ude af Betragtning, men maa tillade os at ytre som vor Overbevisning, at naar en 3die Færge er anstaflet og en stabil og regelmæssig Færgesart over Beltet derved etableret, vil Publikums Tillid til og deraf følgende Anvendelse af Dampfærgerne upaatvilelig tage et saa betydeligt Opving, at det snart vil vise sig at være uheldigt at have en Reservecærge af mindre Størrelse og Hastighed end de nuværende. Den stadig tiltagende Trafik over Lillebelt og ved Maaesund og den sandsynlige Udførelse af Projektet vedrørende Dampfærgesforbindelsen med Sverige ere Momenter, der forekomme os at tale end hyderligere til Gunst for Nødvendigheden af ved en Nyanskaffelse at bibeholde den nuværende Størrelse af Storebeltsfærgerne. — Hertil kommer endelig som et afgjørende Moment i Sagen, at det vil være umuligt at konstruere Færger, hvis Længde afviger fra de nuværende mere end nogle ganske saa Job, saafremt de skulle passe ind i de samme Leier som disse. Dette har sin Grund deri, at Færgerne, for at kunne ligge aldeles støt i Leierne, og saaledes ikke forarsage Brud paa Broflappen, som bekendt maa ligge flos an imod Stødpælene for Enden af Broflappen og tillige med Vingen imod Ledeværket. Dette Sidste kan imidlertid ikke opnaas i de nuværende Havne med Færger af reduceret Længde. Tilbage staar derfor kun Spørgsmaalet, om der kunde være Anledning til at reducere Maskinkraften, hvad der imidlertid af Hensyn til Færgernes Anvendelse til Overførelse af Post og Persontrafiken bestemt maa fraraades.

Efter hvad der i det Ovenstaende er udviklet, maa Kommissionens Medlemmer saaledes bejvare det til os rettede Spørgsmaal om, hvorvidt der maatte være Anledning til at give en eventuel ny Dampfærge over Storebelt en modificeret Form, benægtende, idet vi ere enige om at tilraade, at den nuværende Form, Hastighed, Størrelse og Konstruktion i det Hele bibeholdes, dog med de Modifikationer for de enkelte Deles Vedkommende, som Erfaringen har godtgjort Unsikkerheden eller Nødvendigheden af, ligesom det ogsaa, saavel hvad Materialerne som hvad Arbeidets Udførelse angaar, vil være nødvendigt, at der tages forskellige Hensyn for at undgaa de Mangler, der i saa Henseende heste ved de allerede anskaffede Færger.

Med Hensyn til Anskaffelsessummen formenes denne paa Sagens nuværende Standpunkt neppe at kunne ansettes lavere end 750,000 Kr.

Kjøbenhavn og Korsør, i November 1884.

K. C. Nielsen.

J. Vardenfleth.

J. J. Elmquist.

E. Weidemann.