

278) Samme Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn den 11te December 1884.

Paa Finantsloovforslaget for 1885—86 er der under § 27 II. k. opført et Beløb af 650,000 Kr. til Anskaffelse af en 3die Dampfærge til Farten over Storebelt. Efter imidlertid senere at have modtaget den hosfølgende Betænkning fra Direktør ved Orlogsværftet, Nielsen, Statsbanerues Konsulent i Dampskibsager Kapitain i Flaaden Vardenfleth og Førerne af Dampfærgerne „Norsør“ og „Nyborg“, Kapitainerne Weidemann og Elmquist, angaaende Konstruktionen af en eventuel Dampfærge til den omhandlede Fart, hvori er udtalt den Formening, at Anskaffelsessummen for den ønskede Færge ikke vil kunne sættes lavere end til 750,000 Kr., maa man anse det for rettest, at det ovennævnte Beløb af 650,000 Kr. forhøies med 100,000 Kr.

Sdet man skal bemærke, at naar den ommeldte Betænkning ikke tidligere har foreligget, hidrører det fra, at det af de nævnte Mænd er blevet anset for rettest forinden Afgivelsen at indhente Erfaring om de 2de i Fart værende Dampfærgers Egenstaber for Efteraarstiden, skulde man i Henhold til Foranstaaende tjenstligt tillade sig at anmode det cerede Finantsudvalg om behagelig at ville være uleiligt med til 2den Behandling i Folkethinget af Forslag til Finantsloov for 1885—86 at stille følgende Vædringsforslag:

ad § 27 II. k. Til Anskaffelse af en Dampfærge til Farten over Storebelt.

Summen forhøies med.....100,000 Kr.

Gilmar Sinsen.

Jacoby.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes af et Mindretal.

Bilag til foranstaaende Skrivelse.

Efter at vi Undertegnede i Henhold til den os fra Direktionen for de sjællandske Statsbaner rettede Opfordring have været samlede i Konference for at tage under Overveielse Spørgsmaalet om, hvorvidt der maatte være Anledning til at give eventuelle nye Dampfærger over Storebelt en modificeret Form og da hvilken, samt for at forfatte Overlag over de Udgifter, der maatte være forbundne med Anskaffelsen og Driften af Færger af en saaledes modificeret Konstruktion, skulle vi til Opfyldelse af det os overdragne Hverv herved have den Ære at yttre Følgende:

For at kunne besvare den første Del af vor Opgave, altsaa Spørgsmaalet om, hvorvidt der maatte være Anledning til at give eventuelle nye Dampfærger over Storebelt en modificeret Form, have vi til en Begyndelse undersøgt, om Formen, Størrelsen og Konstruktionen i det Hele af de nuværende Dampfærger kan siges at være mangelfuld eller i alt Fald af en saadan Bestaafenhed, at Marfagen til de Ulemper og Uheld, der hidtil have hæftet ved Benyttelsen af Færgerne, fortrinnsvis maa søges i de deraf bevirkede Forhold. For at komme til Klarhed i saa Henseende have vi underkastet de Egenstaber ved Færgerne, der særlig ere betingede af deres Form og Størrelse, en nærmere Drøftelse, nemlig:

- a. Sødghgtigheden,
- b. Manøvre-Evnen,
- c. Hastigheden,
- d. Aftæringen,
- e. Dybtgaaendet.

Kommissionens Medlemmer ere fuldstændig enige om, at Dampfærgerne i de nævnte Henseender Intet lade tilbage at ønske, ja endog, særlig hvad Sødghgtigheden og Manøvre-Evnen angaar, kunne siges at have overtruffet selv de videst gaaende Forordringer eller Forventninger i saa Retning.