

Førernes Ujendstab til det nye og store Materiel, dels paa Grund af, at forskellige Suppleringsarbejder ved Havnene, om hvis Nødvendighed man først ved at se Færgerne i Virksomhed kunde have Vished til at overbevise sig, endnu ikke vare blevne udførte hvilke Uheld iøvriat i det Væsentlige indskrænkede sig til, at nu og da en Bæl eller et andet Stykke Tommer i selve Færgeleiet blev bestadiget, ere Afbrydelserne i Færgernes regulære Fart foranledigede ved følgende Omstændigheder:

For Dampfærgen „Korsørs“ Vedkommende:

- 1) Den 14de Januar 1884. Den Styrbords Arel i Vandeleiet var bleven varm. Færgen maatte i denne Anledning ligge en Dag over for at faae Panden aftagen og Leiet efterset. Tilfælde af denne Art forekomme jævnlig ved nye Maskiner, navnlig forinden de ere tilstrækkelig tilslidte.
- 2) Den 19de Februar 1884. Havari paa Hjulstovlene paa Nyborg Fjord. Årsagen hertil maa antages at være, at Skovlene have stødt imod et i Bandet flydende Stykke Tommer.
- 3) Den 15de Marts 1884. Et Høitryksylinderdæksel revnede.

Årsagen hertil maa tilskrives, at Fabrikterne havde gjort Dækslet for spinkelt. Et nyt Dæksel blev derfor leveret af Fabrikken uden Erstatning.

- 4) Den 24de Marts 1884. Ud i Dampfærgens forreste Ende. Efter det i denne Anledning optagne Brandforhør formenes Udens Opkomst at hidrøre fra, at et i Varmekjælden under 3die Klasse Kabyt anbragt Lys har bragt det af Varmen stærkt indtørrede og letfængelige Træværk i Trækanalerne i Glød, og at denne Gløden er gaaet over til Brand der- ved, at Luften senere ved Åbning af et Varmekjæld har faaet Åfgang dertil.

For at forebygge lignende Tilfælde i Fremtiden ere Varmekamrene og de derfra førende Trækanaler i begge Dampfærger blevne beklædte med Zinkplader.

- 5) Den 9de Juni 1884. Luftpumpen i Uorden. Efter at Ventiler og Pakning vare blevne eftersete, kom den i Løbet af nogle faa Timer atter i Orden.
- 6) Den 13de Oktober 1884. En Møttrif i Dampgangsaetningsapparatet gik i Stykker. Årsagen hertil var den, at Møttrifen var forarbejdet af for blødt Materiale.

For Dampfærgen „Nyborgs“ Vedkommende:

- 1) Den 18de Mai 1884. En af Styrestængerne i det ene af Hjulene sprængtes i Diet og blev bøiet. Bemeldte Styrestang, der er af Bessemerstaal, fremviste intet Spor af Feil ved Materialet ved selve Brudet; det ligger derfor nærmest at antage, at Årsagen til Uheldet har været, at en Skovl har slaaet sig løs, og at denne Skovl ved Hjulets Omdreining har knækket Styrestangen.
- 2) Den 22de August 1884. Hjulene arbejdede sig løse paa Axlen.

Denne Feil maa tilskrives den Maade, paa hvilken Fabrikken i Malmø havde fæstet Hjulene paa Axlen, idet Hjulene ikke vare satte tilstrækkelig høit op paa Konussen, og Arealet af den Skive, der tjener til at fastholde Hjulene, ikke havde den fornødne Størrelse.

Den samme Feil, der var tilstede ved Dampfærgen „Korsørs“ Hjul, blev ved denne Leilighed ligeledes afhjulpen.

Udenfor de ovennævnte Tilfælde har der ikke fundet Standsninger i Færgernes regelmæssige Farter Sted. Den Omstændighed, at begge Færger, for at de planmæssige Tog kunne blive overførte, daglig maa være i Fart, er selvfølgelig Årsag til, at ethvertformhelt nødvendigt Eftersyn af en eller anden Maskindiel, selv om dette kan udføres i nogle faa Timer, let vil kunne fremfalde Korstyrrelser i Farten; nogen Forandring i dette uheldige Forhold vil paa ingen Maade kunne paaregnes i Fremtiden, saa længe intet Reserve-Materiel haves ved Haanden.