

ad 2) Ifølge § 9 i den med Rockums mekaniska Werkstads Aktiebolag i Malmö indgaaede Kontrakt om Bygningen af de 2 Dampfærger, skulde Bolaget være ansvarligt for Færgerne i et Tidsrum af 6 Maaneder fra Modtagelsesdagen, saaledes at enhver Del, som i dette Tidsrum maatte vise Svaghed eller Brud paa Grund af mangelfuld Tegning, Materiale eller Udførelsen af Arbejdet, uopholdelig skulde bringes i Orden for Bolagets Regning. Den 28de Oktober f. A. blev Dampfærgeren „Korsør“ endelig modtagen, og den 9de November d. A. Dampfærgeren „Nyborg“ efterat de kontraktmæssige Prøver for begge Vedkommende vare blevne afholdte med tilfredsstillende Resultat. For Dampfærgeren „Korsørs“ Vedkommende skulde Garantitiden herefter være udløben den 28de April d. A., men da den paa Grund af den samme overgaaede Udsaaede i den sidste Maaned af Garantitiden kom til at ligge under Reparation hos Bolaget, blev der med dette truffet den Overenskomst, at Bolagets Garantiforpligtelse vedblivende skulde løbe til en Maaned fra den Dag at regne, da Dampfærgeren efter endt Reparation forlod Malmö for at gaa til Korsør eller Nyborg. Den 16de Mai forlod Færgeren Malmö for at vende tilbage til sin Station i Korsør, og for denne Færgeres Vedkommende udløb Garantitiden saaledes den 16de Juni d. A., medens den for „Nyborg“ var udløben den 9de Mai. De Uheld, der i Garantitiden ere tilstødte Dampfærgerne, ere, forsaavidt de falde ind under den af Bolaget overtagne Garantiforpligtelse, blevne afhjulpne af dette eller paa dettes Befølgning under Kontrol af Ministeriets Tilsynshavende ved Færgernes Bygning.

ad 3) Ifølge Kontraktens § 4 skulde Færgerne leveres fuldt færdige og udfyrede senest den 1ste Marts 1883. Naar Leveringen ikke fandt Sted til den angivne Tid, skulde Bolaget, saafremt Leveringstidens Overtrædelse ikke bevislig skyldtes Leverandøren utilregnelige Forhold, saasom Naturbegivenheder, Arbejdsnedlæggelse o. L., betale en Bøde af 1,000 Kr. pr. Uge for hver Færge. Af Hensyn til den stærke Dysenteri-Epidemi, der i Sommeren 1882 herskede i Malmö, og som særlig angreb Arbejderbefolkningen, hvorfør den i ikke ringe Grad hæmmede Arbejdet, gaves der Bolaget Hensind med Afleveringen af Dampfærgerne til 1ste April 1883. Saaledes som anført ovenfor, blev dog Dampfærgeren „Korsør“ først afleveret den 28de Oktober f. A., og der paaløb saaledes for dennes Vedkommende en Mulkt, der beregnet til 1,000 Kr. pr. Uge, for et Tidsrum af 30 Uger udgjorde 30,000 Kr., meden der for „Nyborg“, som først afleveredes den 9de November, paaløb Mulkt for 31 Uger eller 31,000 Kr. Disse Mulktbeløb fandt Ministeriet sig dog efter Omstændighederne foranlediget til at eftergive, imod at Bolaget paa sin Side ydede forskellige Præstationer, der navnlig gif ud paa Leveringen af en Del Reserverede til Færgernes Maskiner, som ikke vare betingede i Kontrakten, samt paa, at det ikke blot udredede Udgifterne ved den Tilsynshavendes Rejse til Malmö efter den 1ste April 1883, men ogsaa betalte det Beløb, der medgif til en Maskinmesters Ophold i Malmö fra det nysnævnte Tidspunkt indtil Færgernes Aflevering for af Hensyn til den fremtidige Drift at gjøre sig bekendt med Maskinernes Indretning og Sammensætning.

Om noget Erstatningsansvar for Bolaget udover den under 2) omhandlede Garantiforpligtelse har der ikke været Spørgsmaal.

Hilmar Finjen.

Sacoby.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Gjenpart af Skrivelse af 4de December 1884 fra Konsulenten i Søfartsfager til den administrerende Direktør for de sjællandske Statsbaner.

Med Hensyn til de af Indenrigsministeriet begjærede Oplysninger i Anledning af, at Folkethingets Finantsudvalg har udbedt sig en Meddelelse for de ved Dampfærgerne over Store Belt indtrufne Uheld og Standsninger og om de formentlige Aarsager dertil, skal jeg herved have den Ære at meddele Følgende:

Naar fraregnes forskellige mindre Uheld, der indtraf i Begyndelsen af Færgefartens Etablering ved Manøvreringen ind i Færgehavnene, dels som en Følge af