

Bet. o. Finantsloov. 1885—86. § 27. Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

275) II. h. Forøgelse af Statsbanernes Driftsmateriel. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 11te December 1884.

Saaledes som ommeldt i Anmærkningerne til Forslaget til Finantslov for 1885—86 ad § 6 B. 1. b. Side 54 er det paatænkt i Tog 29 og 36 paa den sjællandske Nordbane — hvilke Tog afgaa henholdsvis Kl. 9 Eftermiddag fra Kjøbenhavn og Kl. 4 Eftermiddag fra Helsingør — at anbringe 24 Fods Postvogne i Stedet for som hidtil 12 Fods Vogne, da disse have viist sig altfor smaa, idet Tog 36 er Forbindelsestog med Udlandet, og Tog 29 medfører Best-, Nordvest- og Sydbanens Post samt Kjøbenhavns Hovedpost. Til Gjennemførelsen af denne Foranstaltning vil det imidlertid være nødvendigt at forøge de sjællandske Statsbaners Bestand af Postvogne med een 24 Fods Vogn, uafhængigt af den paa Finantslovsforslaget under § 27. II. h. foreslaaede Anskaffelse af 3 Postvogne til bemeldte Statsbaner til Brug ved en eventuel Udvidelse af Kjøreplanen, og man maa derfor ønske til Anskaffelse af en saadan Vogn at kunne disponere over 6000 Kr.

Man skulde derfor tjenstligst anmode det ærede Finantsudvalg om behageligen at ville være uleiligt med til 2den Behandling i Folkethinget af Forslag til Finantslov for 1885—86 at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 27. II. h. Til Forøgelse af Statsbanernes Driftsmateriel.

Summen 1,046,800 Kr. forhøies med 6,000 Kr.

Gilmar Jensen.

Scobry.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.

276) II. i. Dampskib til Frederikshavn=Gøteborg=Routen. Udvalget med Undtagelse af Dinesen finder fremdeles ikke Anledning til at anbefale Bevillingen af 300,000 Kr. til Anskaffelse af det forlangte Dampskib.

277) II. k. Anskaffelse af en ny Dampfærge til Farten over Storebelt. Flertallet anser det rettest at afvente yderligere Erfaringer med Hensyn til de nylig anskaffede Dampfærger og foreslaar, at Bevillingen udgaar.

Man har desangaaende paa Forespørgsel modtaget følgende Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn den 15de December 1884.

I behagelig Skrivelse af 27de f. M. har det ærede Finantsudvalg udbedt sig en Redegjørelse

- 1) for de ved Dampfærgerne over Storebelt indtrufne Uheld og Standsninger og om de formentlige Aarsager hertil,
- 2) om Omfanget af Fabrikanternes Garanti, og om denne er bragt i Anvendelse, samt
- 3) hvorledes der er forholdt med de Fabrikantene formentlig ifaldne Bøder og Erstatningsansvaret.

Idet man med Hensyn til det under 1) nævnte Spørgsmaal skal henwise til den i Gjenpart vedlagte Skrivelse fra Statsbanernes Konsulent i Dampskibsager til den administrerende Direktør for de sjællandske Statsbaner, skal man for de under 2) og 3) anførte Punkters Bedkommende ikke undlade tjenstligst at meddele Følgende:

Udvalgenes Betænkninger.