

274) Samme Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 20de December 1884.

Efter at det var kommet til Ministeriets Kundskab, at der hos Befolkningen i Skive og Omegn næres Duffter om, at Skive Station i Stedet for, som paany foreslaaet af Ministeriet i Finanslovsforslaget for 1885—86 under § 27 II. g., at ombygges og udvides, maatte blive flyttet, saaledes at den kom Byen saa nær som mulig, har man af Hensyn til, at disse Duffter mulig kunne have været medvirkende ved Folkethingets gjentagne Beslutning om at negte den til Udvidelsen søgte Bevilling af 220,000 Kr., ladet Spørgsmaalet om en Flytning af Stationen, saaledes at Behoernes ovenomtalte Duffte blev imødeføjet, gjøre til Gjenstand for en nærmere Undersøgelse ved Overingenteuren for de nye Statsbaneanlæg. Resultatet af denne Undersøgelse foreligger i det hofølgende, af tvende Planer bestaaende Projekt til en Flytning af Stationen i Forbindelse med en Forlægning af den nærmest ved samme værende Del af Jernbanen. Ved Udarbeidelsen af dette Projekt er det anset nødvendigt, at der for at tilfredsstille Driftens Fordringer baade nu og senere tilveiebringes et Horisontalparti af 2,000 Fods Længde og 250 Fods Brede, ligesom det er fundet utilraadeligt, at den eventuelle nye Station — saaledes som den nuværende Station — indrettes som Rebronsjementsstation, idet saadanne Stationer ikke alene foranledige et Tab af Tid for de passerende Tog, men ogsaa genere Driften i høi Grad. Naar disse Hensyn skulle fyldestgjøres, vil Flytningen af Stationen kun lade sig gennemføre ved en Forlægning af den nuværende Bane Nord om Skive By, saaledes at den nye Station lægges umiddelbart Øst for Byen paa Terrænet mellem denne og Maen, hvor nu Holdepladsen paa Skive-Glyngøre Banen er beliggende, hvilket dog vil nødvendiggjøre, at hele Pladsen mellem Skive Gade og Krabbesholms-Beien, derunder ogsaa den østlige Del af Byens Uystanlæg, inddrages under Banegaarden. Om trent ved Udløbet af Dømmerby Bakke vil den nye Bane forlade den gamle med en 4,000 Fods Kurve, medens den atter vil slutte sig til den nuværende Skive-Struer Bane udfør Rundhede Teglværk. Anlægget af den nye Bane vil medføre flere Gjennemføringer og et betydeligt Jordarbejde, og da Stigningsforholdene paa den nærmest Holdepladsen liggende Del af den nuværende Glyngøre Bane gjør det umuligt at slutte denne umiddelbart til den nye Station, vil det derhos være nødvendigt at forlægge en Del af denne Bane. Efter Projektet vil Længden af den nye Hovedbane udgjøre c. 22,000 Fod, og Længden af den omlagte Del af Glyngøre Banen c. 5,500 Fod, i Alt c. 27,500 Fod, medens der vilde bortfalde af Hovedbanen c. 17,000 Fod og af Glyngøre Banen c. 8,000 Fod, eller i Alt 25,000 Fod, saaledes at Banenettet altsaa ved Projektets Gjennemførelse vilde blive forøget med c. 2,500 Fod.

Følge det ligeledes medfølgende Overslag kunne Udgifterne ved samtlige med Forlægningen og Tilveiebringelsen af den nye Station forbundne Arbejder anslaaes til en Sum af 830,000 Kr., hvortil vil være at føie Udgiften ved Grunderhvervelsen, der af Hensyn til de lokale Forhold og Stationens nære Beliggenhed ved Byen næppe tør ansættes lavere end c. 120,000 Kr. Herefter vil altsaa den samlede Bekostning andrage c. 950,000 Kr., hvori dog kan fradrages Værdien af de paa de ældre Banestretninger og paa Stationen værende Materialier m. v., der efter en rent kalkulatorisk Beregning kan ansættes til c. 150,000 Kr.

Ved at gjøre det ærede Finansudvalg bekendt med Foranstaaende, skal man indskrænke sig til at udtale, at der efter Ministeriets Formening ikke kan være Spørgsmaal om at anvende et saa stort Beløb, som Stationens Flytning nærmere til Byen efter det saaledes Oplyste vil koste, i et Diemed af saa rent lokal Interesse som det omspurgte, og at der følgerlig ikke fra Hensynet til Usikkerheden af en Forlægning af Stationen kan hentes nogen afgjørende Indvending mod Hensigtsmæssigheden af Ministeriets Forslag til en Forbedring af de nuværende høist uheldige Forhold ved den paagjældende Station.

Efter behagelig Afbenyttelse tør man forvente Bilagene tilbagefendte.

Silmar Finzen.

Jacoby.