

Bet. o. Finantsløb. 1885—86. § 26. Andre og overordentlige Statsudgifter.

Samtlige Udgifter ved de af Flertallet foreslaaede Foranstaltninger vare af dette anslaaede til 1,540,000 Kr.

Fra Kommissionens Mindretals Side var det gjort gjældende, at de af Flertallet tilsigtede Formaal næppe vilde blive opnaaede ved de af Samme foreslaaede Foranstaltninger, og at det nye Hovedløb, som tilsigtedes tilveiebragt, ikke vilde blive gunstigere end det nuværende; da Varredannelsen i Kanalen nemlig under de givne Forhold ikke vilde kunne forhindres, vilde et permanent Seilløb ikke blive tilveiebragt. Det Æneste, hvorom der efter Mindretallets Formening vilde kunne være Spørgsmaal, var at forsøge at fremme den videre Udfjøring af det nye, for Seiladsen gunstige Løb, ved en Oprædning af Grunden. Mindretallet tilføiede i saa Henseende, at det ikke var sikkert, at et saadant Forsøg vilde lykkes, men at Betingelserne syntes at være temmelig gunstige.

Som udtalt i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1885—86, har Ministeriet maattet nære Betænklighed ved for Tiden at søge det af Kommissionens Flertal stillede Forslag om en Indsnævring og Regulering af Kanalen gennemført. Forholdene ved denne synes nemlig fremdeles at være usikre, og det turde derfor være rigtigst, forinden man tager Bestemmelsen om Gjennemførelsen af saa betydelige Foranstaltninger, som de af Flertallet foreslaaede, at afvente Forholdenes Udvikling og navnlig oppebie det Tidspunkt, da Virkningerne af selve Bestyttelsesarbejderne have viist sig.

Medens man saaledes ikke kan anbefale Udførelsen af Arbejder ved Thyborøn Kanal i det af Kommissionens Flertal angivne Omfang, maa man paa den anden Side holde for, at det næppe vil være rigtigst fuldstændigt at undlade at foretage Skridt til at opnaa en Forbedring af Besejlingsforholdene i og ved Kanalen. Denne har nemlig utvivlsomt en ikke ringe Betydning for Seiladsen og navnlig for de ved den vestlige Ende af Vimbjorden beliggende Byer. Den passeres alt nu af omtrent 700 Skibe aarlig, og det tør med Grund ventes, at Kanalen vil blive endnu stærkere benyttet af Skibstypen, naar der tilveiebringes gunstigere Besejlingsforhold. Om Foretagelsen af hertil sigtende Skridt har Ministeriet ogsaa modtaget det hermed følgende Andragende fra Delegerede fra Bjerne ved den vestlige Del af Vimbjorden. Da Tidspunktet for Sværkøttelsen af Foranstaltninger til en Forbedring af Besejlingsforholdene ved Kanalen for Dieblisset forsaavidt synes at være gunstigt, som der — hvad nærmere vil fremgaa af Kommissionsbetænkningen og det Ovenanførte — nu eksisterer et for Seiladsen gunstigt Seilløb (det paa Plan 2 til Betænkningen som „3die Løb“ betegnede), der dog endnu ved en Grund er adskilt fra Fjorddybet, maa man ønske, at der i Overensstemmelse med de ovenanførte Udtalelser i Kommissionsbetænkningen samt med, hvad der er foreslaaet af Vandbygningsdirektøren i den af ham over det nævnte Andragende afgivne Erklæring, anstilles Forsøg med en Oprædning af det paagjældende Seilløb, — der iøvrigt nu ved Marineministeriets Foranstaltning er blevet afprøvet — dels for at der kan tilveiebringes større Dybde i Samme, dels for at det kan blive sat i Forbindelse med Fjorddybet. Omkostningerne ved disse Arbejder i det første Aar ere i Følge et derover forfattet, gennem Vandbygningsdirektøren modtaget Overslag, hvoraf en Afskrift vedlægges, anslaaede til c. 65,000 Kr. Som det af Overslaget vil ses, er herunder indbefattet et Beløb af 40,000 Kr. til Anstæffelse af et til Diemedet egnet Dampskib, idet det ikke tør paaregnes, at man vil kunne faae et saadant Skib til Leie. Krædningssforsøgene, der bør ledes af en Tekniker, tænkes nærmest udførte ved Hjælp af Harver, der trækkes af Dampskibet, men man er dog ogsaa betænkt paa at anvende andre Fremgangsmaader.

I Henhold til Foranstaaende tillader man sig at anmode Finantsudvalget om at ville være uleilighet med til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1885—86 at stille følgende Endringsforslag:

ad § 26 I.

Som nyt Nr. 10 indsættes:

Oprædningsarbejder i Thyborøn Kanal 65,000 Kr.

Silmar Finjen.

Sacoby.