

Mellem Thyborøn og Høfd Nr. 52 samt mellem Thyborøn og Kanalen er Forstranden bleven en Del lavere.

Tabet af Tømmer kan ikke være stort, da næsten alt Tømmer med Undtagelse af noget, der til Foraaret skal rammes i Høfd Nr. 55, og Reservertømret er nedrammet. Derimod er der bortdrevet en Mængde Tømmer, tilhørende Entreprenuerne, og noget af det Tømmer, der skal rammes i Høfd Nr. 55, og som Entreprenuerne benyttede til Stillads ved Høfd Nr. 59. Der er ligeledes bortdrevet en Del Faskiner, for hvilke Entreprenuerne ere ansvarlige, hvorfor Entreprenur Gregers Rirk er reist til Kysterne ved Nisjum Bredning for at reklamere dem hos Strandfogderne.

Mange Rambulke ere væltede og have taget Skade; men Lokomobiler og Vogne til Transport af Betonblokke ere i Behold.

Det ser saaledes ud til, at den omtalte Storm har anrettet langt mindre Skade end den, der ofte er tilføjet Kystsikringsværkerne under tidligere Storme.

Jeg har allerede givet Ordre til de Foranstaltninger, jeg antager snarest mulig bør tages i Anledning af Bestadigelserne paa Bærkerne, nemlig:

1. Plantning af Ris til Samling af Sand paa Diget mellem Høfderne Nr. 43 og 46.
2. Reparation af Østenden af Høfd Nr. 46.
3. Forlængelse ved Tømmerbæge af Høfderne Nr. I, II og III.
4. Risplantning paa Aggerdiget bag Høfderne Nr. VII og IX.
5. Bjergning af bortdrevne Materialier samt
6. Reparation af Rambulke og Materiel.
7. Jeg har foreløbig standset Arbeidet ved Forlængelsen af Høfd Nr. 43, da Transporten dertil af Faskiner fra Thyborøn er for kostbar, og de Faskiner, der havees i Nærheden af Høfden, formentlig bør anvendes til Forhøielse af Diget mellem Høfderne Nr. 43 og 46.
8. Jeg mener ikke, at Høfderne, hvis der havees Penge dertil, bør repareres før i en roligere Nærstid, og ikke heller, at Digebrudet mellem Høfderne Nr. 42 og 43 bør forsøges lukket, for Knopperdiget næsten er fuldført, saa at der kan anvendes stor Arbeidskraft til Lukningen af Brudet.
9. Jeg antager, at der ikke bør træffes Bestemmelse om Lukningen af det lille Digebrud ved Høfd Nr. 35, for der er dannet en bedre Havstot ved Brudet, og der ved Sandflugt har afleiret sig en Del Sand Øst for Gjennembrudet.

F i b i g e r.

III.

Gjenpart.

Fra Kystsikringens Kontrollerende Ingenieur.
Lemvig, den 17de December 1884.

Til

Direktøren for Vandbygningsvæsenet.

I Rapport Nr. 97 af 1ste November d. A. har jeg tilladt mig at give en Beretning om Stormene den 26de til 29de Oktober d. A. Da Skaden den Gang ikke fuldstændig kunde overses, skal jeg tillade mig at supplere den nævnte Rapport med nedenstaaende Meddelelser.

Da Havet efter Stormen blev saa lavt, at man kunde undersøge Bestenden af den under Arbeide værende Høfd Nr. 59, fandtes 42 Stk. Bæle i Hovedet og den til Hovedet stødende, sydlige, yderste Bælerrække knækkede eller bortstykkede. — Disse Bæle vare ikke rammede helt ned, da de til Foraaret skulde benyttes til Stilladser ved Nedlægningen af Betonblokkene i Hovedet og Bærmerne.

Endvidere fandtes de inden Stormen i Hovedet nedlagte Betonblokke sunkne betydeligt, saa at Bælens Toppe ere ca. 14 Fod høiere end Blokkens Overflade. Da de i Land drevne Bælestumper ere ligesom klippede over og af ca. 14 Fods Længde, er det rimeligt, at Skaden er forarsaget ved et Brag, der er stødt imod Bærket og har klippet Bælene over ved den skarpe Kant af Betonblokkene. Havde Høfden været fuldført, vilde Skaden rimeligvis kun have kommet til at bestaa i Anus-