

Bilag til foranstaaende Skrivelse:

Gjenpart.

Ingenieur S. Ollendorff. Frederikshavn, den 9de Decbr. 1884.

Ved Skrivelse af 2. ds. Nr. 1149 fra Vandbygningsdirectoratet er jeg anmodet om at meddele de fornødne Oplysninger i Anledning af, at Folkethingets Finantsudvalg har begjæret sig tilstillet en nærmere Begrundelse af den Beføstning, som findes opført under § 19 II. C. 3. Nr. 4. paa Finantslovsforlaget for 1885—86 til den i nævnte Finantsaar paaregnede Istandsaetelse af den nye Dampmuddermaskine og „særlig en Forklaring over hvorledes det omhandlede Malerarbejde udbydes eller besørjes.“

Den nye Dampmuddermaskine bør formentlig hvert Aar tages paa Beding for at renses og males i Bunden, da den paa Grund af Selvbevægeligheden vil være langt mere udsat end en almindelig Muddermaskine for, at det ved Maling tilveiebragte, mod Røst dækkende Lag bliver slidt af. Det vil være magtpaaliggende, at der i de første Aar, inden fornøden Erfaring er indbunden, habes Midler til en aarlig Bedingtour, da det foreløbig maa antages, at Dampmuddermaskinen i Sigthed med ethvert almindeligt Terndampskib aarlig vil kræve en saadan, for at Pladerne i Bunden kunne paa betryggende Maade bevares mod Udelæggelse af Røst.

Det vil ikke være muligt at give et nøie specificeret Overflag over Vedligeholdelsesudgifterne.

Under Hensyn, til hvad en Bedingtour i Helsingør har kostet for den Alsborg Havnevæsen tilhørende, selvbevægelige Dampmuddermaskine af 200 Tons Drægtighed, har man anslaaet de omtrentlige Udgifter ved en Bedingtour for Statens nye 300 Tons brægtige Maskine, efter Omstændighederne enten i Helsingør, Kjøbenhavn, Malmø eller Gøteborg, paa følgende Maade:

Bedingløse og deslige samt Rensning, Strabning og Malning af	
Fartøiets Bund	ca. 2,400 Kr.
Maling ovenbords, tilbels udført ved Fartøiets egen Besætning ..	200 —
Insurance	1,300 —
Forstillingsudgifter, hvorunder Kul, Olie m. v. samt Mandstabet	
Hyre under Bedingtouren	600 —
	ca. 4,500 Kr.

Desuden er paaregnet ca. 1,500 Kr. til almindelig Vedligeholdelse af Maskineriet og Inventariet samt til saadanne mindre Vædringer, som Erfaringen med en ny Maskine navnlig i det første Aar mulig vil vise ønskelige.

Hvad angaar Udførelsen af selve Malerarbejdet, hvortil den samlede Beføstning neppe vil overstige 600 Kr., da vil Malingen af Fartøiets Bund op til Vandlinjen formentlig hensigtsmæssigst kunne bortafforderes til det paagjældende Skibsværft, hvor Dampmuddermaskinen maatte blive tagen paa Beding, eller eventuelt til en Maler paa Stedet, medens Malingen ovenbords formentlig kan besørjes af Fartøiets egen Besætning.

Erbødigt

S. Ollendorff.

Til Directøren for Vandbygningsvæsenet.

60) II. D. De kongelige Bygninger. Udvalget har foranlediget følgende Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn den 1ste December 1884.

J behagelig Skrivelse af 27de f. M. har Folkethingets Finantsudvalg begjæret sig meddelt, hvorvidt der tilsigtes nye Dispositioner med Hensyn til Anvendelsen af henholdsvis Christian den 7des og Christian den 8des Palais'er paa Amalienborg.