

Maaned, og naar de ere blevne bearbejdede, ville Kommissionens Undersøgelser for Syllands Vedkommende være tilendebragte.

Saaledes som ommeldt i Beretningen af 30. November 1883 var det paatænt, at Formanden og nogle af Kommissionens Medlemmer skulde foretage en Rejse til Holland for at besøge forskjellige Havneanlæg der, idet Naturforholdene paa den hollandske Nordkyst i flere Henseender ere beslægtede med dem paa den jydsk Vestkyst. Paa Grund af Hindringer for forskjellige Medlemmers Vedkommende kunde denne Rejse først tiltrædes den 10. November f. A. Ved den udmærkede Bistand, der ydedes Kommissionen af de danske Konsulater i Amsterdam og Rotterdam, lykkedes det denne at gjøre grundigt Beskendskab med Havneanlægget ved Tjuiden og den nye Maasmunding ved Hoot van Holland under Vedfagelse og Veiledning af de ledende Ingenieurer. Endvidere besøgte Kommissionen Blesingen og West Capelle, ligesom Formanden efter de andre Medlemmers Hjemreise tog til Schweningen, hvor der er projekteret Anlæg af en Fisterihavn. Af de Ingenieurer, med hvem man paa Rejsten kom i Forbindelse, modtog man meget værdifulde mundtlige Dplysninger, ligesom man ogsaa erhvervede trykte Meddelelser af megen Interesse.

Efterat Projekteringsarbejderne vedrørende jydsk Havneanlæg i det Væsentlige vare tilendebragte, gik man over til at behandle Spørgsmaalet om Anlægget af en Nødhavn paa Bornholm, og Kommissionen foretog derfor i April Maaned 1884 en Rejse til bemeldte Ø, paa hvilken den besøgte Havnene ved Rønne, Nexø, Marsdale, Svaneke, Gudhjem, Allinge, Sandvig og Hasle, ligesom den ogsaa besøgte Balken Sønden for Nexø og Hammersø med Omgivelser. I Rønne og Nexø afholdtes Møder, ved hvilke forskjellige sag- og lokalkyndige Mænd bleve afhørte, og under Kommissionens Besøg ved Hammersø indhentedes ligeledes Dplysninger om Skibsfartsforholdene ved Bornholm. Det saaledes tilveiebragte Materiale er derefter af Udvalget blevet bearbejdet.

Paa Kommissionens Henvendelse til det meteorologiske Institut havde man fra dets daværende Bestyrer, afdøde Kapitain Hoffmeyer faaet Tilsgaet om at erholde en udførlig Strandingsskistatistik for samtlige danske Farvande tilligemed en Beretning om Vind- og Strømførholdene og disses Indflydelse paa Strandingerne, imod at Kommissionen dækkede de dermed forbundne Udgifter. Medens Udarbejdelsen af Strandingsskistatistiken overtoges af daværende Underbestyrer Lieutenant Hohlenberg, paatog Kapitain Hoffmeyer sig selv at affatte den sidstnævnte Beretning og havde i den Anledning samlet et omfangsrigt Materiale, som han netop skulde til at behandle, da han angrebes af den Sygdom, der medførte hans Død. Arbejdet blev derefter velvilligt overtaget af Underbestyrer cand. mag. Guillaume Santzen, der i December f. A. bragte det til Ende, ligesom man tidligere fra Lieutenant Hohlenbergs Haand havde modtaget en Strandingsskistatistik for Aarene 1859—1883 med 3de Kort. Ved disse fortrinlige Arbejder ere de omhandlede Forhold i de paagjældende Farvande blevne fylbdigt belyste.

Efterat Kommissionens handelskyndige Medlem, Statsraad Grosserer Melchior var afgaaet ved Døden, blev Grosserer M. Melchior under 8. Oktober f. A. bestiftet til i hans Sted at indtræde i Kommissionen.

Af ovenstaaende Fremstilling vil ses, at det fornødne Materiale nu i alt Væsentligt er samlet og lagt til Rette, idet der nu kun mangler Afslutningen og Bearbejdelsen af Vandstandsobservationerne m. v. i Limfjorden og ved Girtshals, saaledes at der i den nærmeste Fremtid vil kunne tages fat paa Affattelsen af den endelige Betænkning, som under Henhyn til de væsentlige Bidrag, der alt foreligge, antages at kunne fremmes forholdsvis hurtigt.

Roldrup Rosenvinge.